

הודעת הבהרה

קול קורא

להקמת מאגר מומחים למתן שירותי ייעוץ בתחום "בטיחות בתנועה"

חברת יפה נוף מבקשת להבהיר, בהמשך לפרסום מתאריך 19/01/2016, כי בסעיפים הבאים יבוצעו השינויים והתוספות כדלקמן:

עבור קבוצה מס' 1 - תחום דוחות/תסקירי בטיחות וייעוץ בפרוייקטים תאו"מ (BRT).

- 1.1.1** המציע הינו צוות בקרת בטיחות הכולל לפחות שני (2) אנשים, מהם אחד (1) ראש צוות בקרת הבטיחות בפרוייקטים תאו"מ.
- 1.1.2** ראש צוות בקרת הבטיחות - ראש צוות בקרת הבטיחות יענה לכל הפחות על הדרישות הבאות: מהנדס אזרחי רשום בפנקס האדריכלים והמהנדסים בעל 15 שנות ניסיון או מהנדס רשום בפנקס האדריכלים והמהנדסים המחזיק בתואר שני והוא בעל 10 שנות ניסיון.
לעניין סעיף זה - דרישת הניסיון כוללת, ניסיון מוכח מצטבר בחקר נושאי בטיחות בדרכים או בהכנת תסקירי בטיחות או בבחינת תכניות בהיבט הבטיחותי או בטיפול בבעיות בטיחות עירוניות או בין - עירוניות.
בנוסף לאמור לעיל עליו לעמוד באחת מהדרישות הבאות:
- כתיבת 3 תסקירי בטיחות סופיים לכל הפחות, בפרוייקטי ומתקני תח"צ.
 - במידה והיועץ היה מועסק בעבר בחברה ציבורית בתחום הבטיחות בתנועה והינו בעל ניסיון מוכח של 10 שנים בבדיקות/בקרה/אישור תסקירי בטיחות/אישור תכניות בתחום הבטיחות בתנועה - יש לספק הוכחות מתאימות.
- 1.1.3** חבר שני בצוות בקרת הבטיחות - חבר שני בצוות בקרת הבטיחות יענה לכל הפחות על הדרישות הבאות: **מהנדס בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר**, העונה לאחת מהדרישות הבאות:
- 1.1.3.1 מהנדס שהתמחה בתכנון תנועה בעל 10 שנות ניסיון
 - 1.1.3.2 מהנדס תנועה מומחה בעל 7 שנות ניסיון
 - 1.1.3.3 מהנדס בעל תואר שני בעל 7 שנות ניסיון מוכח מצטבר בתכנון תנועה בצירי ומתקני תח"צ.
 - 1.1.3.4 ניסיון מוכח מצטבר בחקר נושאי בטיחות בדרכים
 - 1.1.3.5 במידה והיועץ היה מועסק בעבר בחברה ציבורית בתחום הבטיחות בתנועה והינו בעל ניסיון מוכח של 7 שנים בבדיקות/בקרה/אישור תסקירי בטיחות/אישור תכניות בתחום הבטיחות בתנועה - יש לספק הוכחות מתאימות.

עבור קבוצה מס' 2 - תחום דוחות/תסקירי בטיחות וייעוץ בכבישים עירוניים/בין עירוניים

- 1.2.1** המציע הינו צוות בקרת בטיחות הכולל לפחות שני (2) אנשים מהם אחד (1) ראש צוות בקרת הבטיחות בפרוייקטים עירוניים/בין עירוניים.
- 1.2.2** ראש צוות בקרת הבטיחות - ראש צוות בקרת הבטיחות יענה לכל הפחות על הדרישות הבאות: מהנדס אזרחי בעל 15 שנות ניסיון או מהנדס המחזיק בתואר שני והוא בעל 10 שנות ניסיון. לעניין סעיף זה - דרישת הניסיון כוללת, ניסיון מוכח מצטבר בחקר נושאי בטיחות בדרכים או בהכנת תסקירי בטיחות או בבחינת תכניות בהיבט הבטיחותי או בטיפול בבעיות בטיחות עירוניות או בין - עירוניות.
בנוסף לאמור לעיל עליו לעמוד **באחת** מהדרישות הבאות:
- כתיבת 3 תסקירי בטיחות סופיים, לכל הפחות.
 - במידה והיועץ היה מועסק בעבר בחברה ציבורית בתחום הבטיחות בתנועה והינו בעל ניסיון מוכח של 10 שנים בבדיקות/בקרה/אישור תסקירי בטיחות/אישור תכניות בתחום הבטיחות בתנועה - יש לספק הוכחות מתאימות.
- 1.2.3** חבר שני בצוות בקרת הבטיחות - חבר שני בצוות בקרת הבטיחות יענה לכל הפחות על הדרישות הבאות: **מהנדס בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר**, העונה **לאחת** מהדרישות הבאות:
- 1.2.3.1 מהנדס שהתמחה בתכנון תנועה בעל 10 שנות ניסיון
 - 1.2.3.2 מהנדס תנועה מומחה בעל 7 שנות ניסיון
 - 1.2.3.3 מהנדס בעל תואר שני בעל 7 שנות ניסיון מוכח מצטבר בתכנון תנועה בדרכים עירוניות או בין-עירוניות.
 - 1.2.3.4 ניסיון מוכח מצטבר בחקר נושאי בטיחות בדרכים
 - 1.2.3.5 במידה והיועץ היה מועסק בעבר בחברה ציבורית בתחום הבטיחות בתנועה והינו בעל ניסיון מוכח של 7 שנים בבדיקות/בקרה/אישור תכניות בתחום הבטיחות בתנועה - יש לספק הוכחות מתאימות.

בהתאם לאמור לעיל, מועד ההגשה יידחה עד לתאריך 16/03/2016 בשעה 12:00

הודעה זו אינה מבטלת הצעות שהוגשו בעבר.

מוהבר כי יש להגיש הצעות במסירה ידנית בלבד.