

הנדון: מכרז מס' 36/2017

מטרונית נשר – הארכת ציר תח"צ מזרחה – קטע נשר

מובהר בשנית כי המציעים חייבים לעקוב אחר פרסומים ועדכונים באתר האינטרנט של

חב' יפה נוף www.yefenof.co.il

פרוטוקול סיור מציעים

(סה"כ 2 דפים)

יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה) וכן:

להחזירו חתום עד 08.12.17 שעה 12:00 לפקס: 074-7880176

לצרף מסמך זה למסמכי ההצעה בעת הגשת ההצעות.

בתאריך 04/12/17 נערך סיור מציעים למכרז הנדון בהשתתפות:

נכחו מטעם חברת יפה נוף:

לנה אוסטר - מנהלת מח' תכנון, יפה נוף.
ז'אנה גורביץ - מנהלת פרויקטים, יפה נוף
דנית יובל אורון - מנהלת הפרויקט, אהוד לויתן הנדסה
עידו מאור - מנהל פרויקט, אהוד לויתן הנדסה
מנחם גולדרייך - מתכנן ראשי, אמי מתום
באסל עלימי - מתכנן ניקוז וכבישים, ד.א.ל הנדסה
לנה לוברוב - מתכננת תנועה, אמאב
עמית זומר - מתאם מערכות, מרום תובל
הרצל תפילין - מתכנן חשמל ותאורה, סמו הנדסה
איבון טל - מתכננת מים וביוב, חג"מ
מיקי סייג, שחר יריב - אדריכלי נוף, האדמה הטובה

הקבלנים: אחים בן רחמים צפון בע"מ, ג.א מהנדסי הצפון בע"מ, אחים אנטון בע"מ, רולידר בע"מ, תוראב השקעות ופיתוח בע"מ, אלקטרה תשתיות בע"מ, אבן דרך הנדסה ופיתוח בע"מ, שיכון ובינוי סולל בונה בע"מ, דרכים בניה ותשתיות בע"מ, ק.ס.מ.ג קבלנים ותשתיות בע"מ, א.מ.צ שמש (1990) בע"מ, דניה סיבוס בע"מ, אסית תשתיות בע"מ, י. לרר (הנדסה) בע"מ, עאטלף ראלדיב, ערן י.ד בע"מ, סמי נופי ובנוי בע"מ, שפיר הנדסה ב"מ, אקרשטיין תעשיות בע"מ, חב' אולניק בע"מ, טר-ארמה בע"מ, ע.ג.ב עפר וניקוז בע"מ.

א. ניתן הסבר כללי לפרויקט ותאור העבודות שיבוצעו במסגרת המכרז.

1. מצגת מצורפת לפרוטוקול זה.

2. ניתן דגש על ביצוע התחברות למכרז מס' שכבר בביצוע (קטע חיפה) לאורך קטע של 100 מטר.

3. תכנון הסדרי תנועה זמניים נדרשים לקחת בחשבון עבודה עם מקורות, חח", תנועה כבדה וטיפול במערכות תשתית קיימות.

4. הוצעו שלבי ביצוע עקרוניים בפרויקט כמנחים לתכנון הסדרי תנועה מפורטים על ידי הקבלן.
5. ניתן דגש על כמויות אספלט גדולות בפרויקט.
6. הוצגה סכמת הניקוז הפיכת שיפועים החוצה ושני קווי ניקוז מאספים.
7. הודגש כי הפרויקט כולל טיפול במובל ברחוב התעשייה וחיבור המובל לתעלת הרכבת.
8. ניתן פירוט על סוגי הרציפים ומספר התחנות לאורך התוואי.
9. חוברות פרטים לריהוט רציפים צורפו למסמכי המכרז.
10. חניון חנה וסע יחיד בפרויקט – חניון הביטחון, מפותח בשני מפלסים עם כניסות נפרדות.
11. עבודות אזרחית בעבור חברת חשמל בתיאום ופיקוח עימם. (פירוק והטמנת רשת).
12. ניתן דגש על תכנון הסדרי תנועה מפורטים בתיאום ובהתאם לעבודות של חח"י ומקורות בתוואי.
13. הודגש כי הקבלן יידרש לעבוד בשלושה צוותי עבודה לפחות, מלאים ועצמאיים כאשר כל צוות יידרש למצות כוח אדם הכולל את כל אנשי המקצוע הרלוונטיים לפרויקט, לרבות מנהל עבודה, מודד, אנשי ביצוע בכמות ובאיכות כזו שתאפשר עמידה בלוחות הזמנים שנקבעו, 36 חודשים.
14. שנקבעו בסעיף ניתן דגש כי מומלץ לעשות סיור שטח לפני הגשת מחירים.
15. פרקים של גינון ורימזור יבוצע על ידי קבלני משנה של חברת יפה נוף.
16. במכרז זה, אין קבלן אספלט פרינט. תהיה רק צביעה.
17. תכנון הסדרי תנועה מפורטים ותיאום במהלך הביצוע מחויב בתיאום מלא עם הקהילה באמצעות חברת "קשרי קהילה" זאת על מנת למזער את הפגיעה בעסקים המקומיים ובתושבים.
18. סעיפי אביזרי בטיחות אין למלא מחיר.
19. המכרז כולל ביצוע ביסוס גשרי שילוט.
20. המכרז כולל ביצוע ביסוס לגשר ה"ר.
21. בחניון הביטחון נדרש לבצע קידוחי קרקע משלימים.
22. אישור קבלני משנה נדרש באישור יפה נוף.
23. יש לעיין בכל מסמכי ותנאי המכרז לפני מילוי ההצעה.

רשם: עידו מאור + ז'אנה גורביץ'