

רכבל הכרמל - מכרז 44/2017

עבודות קבלן ראשי להקמת התחנות ובסיסי העמודים בתוואי

הודעה מס' 4 לקבלנים

מובהר כי המציעים חייבים לעקוב אחר פרסומים ועדכונים באתר האינטרנט של

חב' יפה נוף www.yefenof.co.il

- א. יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה).**
ב. להחזירו אלינו חתום עד ה 28/12/17 שעה 12:00 לפקס: 074-7880176
ג. יש לצרף את ההודעה כולה כשהיא חתומה למסמכי ההצעה המוגשת למזמין.

ד. להלן תשובות לשאלות אשר הועברו את המזמין:

1. שאלה: בהודעה לקבלנים מס' 3 סעיף 6 נכתב: " המעליות אינן נכללות במכרז זה ואין להתייחס אליהן" – האם הכוונה שאין לתמחר פרק 17 בכללותו למרות שהמעליות והדרגנועים מופיעים בכתב הכמויות? **תשובה:** יש לתמחר את המעליות עפ"י הסעיפים שבכל מבנה בכ"כ. מעליות 2+3 שבחניון האוניברסיטה אינן נכללות בכ"כ אלא רק במפרט הטכני המיוחד, פרק 17, ויש להתעלם מהן.

2. שאלה: פרק 24 פירוקים והריסות: מבקשים כי במקום מחיר יח' קומפלט לשנות את יח' המידה ל- מ"א / יח'. **תשובה:** לא יהיה שינוי ביחידת המידה לעבודות הפירוקים וההריסות. עבודות אלה תעשינה תוך כדי עבודות החפירה בכל תחנה.

ה. להלן הבהרות נוספות לנושאים הנכללים במסמכי המכרז:

3. בהודעה מס' 3 לקבלנים נוסף חיבור תקשורת מחשבים בין תחנה A (מרכזית המפרץ) לחדר הבטחון הראשי במתחם מרכזית המפרץ – להלן עדכון לגבי סוג כבל התקשורת. להלן תיקון לסעיף ה'-10 בהודעה מס' 3 אשר מהווה תוספת לכ"כ שב- "מכרזית הענן" ויש למלא עבורו מחיר בטבלה זו ולצרף אותה להצעה הסופית המוגשת למכרז זה: אין למלא מחיר לסעיפי הטבלה בהודעה מס' 3 אלא רק בהודעה זו!!!

סה"כ	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תיאור	מס' סעיף
					מבנה 01 – תחנה A
		300	מטר	אספקת כבל אופטי 12 סיבים, ITU-T G.625.D single mode 9/125 μm להתקנה חיצונית עילית או תת"ק, כולל שריון פלדה ומילוי גיל בתוך ובין הצינוריות, חיזוקי "כבלר" וציפוי PVC, מוגן UV במבנה loos tube . הכבל יכלול 2 מעטים עם חומר מעכב בעירה HFFR	01.35.6.0050
		300	מטר	הנחת כבל הכבל הנ"ל, כולל בדיקה ושילוט, בתעלות תקשורת מעל תקרות מונמכות קיימות, בצינורות פלסטיים מעל תקרות מונמכות, בצינורות פלסטיים תת"ק.	01.35.6.0060

4. **משך הקמת התחנות ובסיסי העמודים בתוואי** – למען הסר ספק, תקופת הביצוע המוגדרת של 22 חודשים היא המשך המירבי הנובע ממבנה תחנה E (טכניון עליון) ששטחה הגדול ביותר מבין התחנות ובנוסף לה גם עבודות עפר וסלילה בהיקף גדול משאר התחנות.
כמובן שכל הקדמה של לוי"ז בכלל ושל תאריכי מסירת חדרי מנועים/רציפי בטון/חדרי בקרה/בסיסי העמודים בכל מקטע (כמפורט בטבלה שבסעיף די-1 בהודעה מס' 3), אפשרית בהחלט.