

הנדון – מכרז 28/2017
הרחבת שול צפוני כביש 89 צומת כברי עד בי"ח הגליל
פרוטוקול כנס מציעים
(סה"כ 2 דפים)

יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה) וכן:

- א. להחזירו חתום עד יום ראשון 28/1/2018 בשעה 14:00 לפקס: 074-7880176
ב. לצרף מסמך זה למסמכי ההצעה בעת הגשת ההצעה.

כנס מציעים למכרז בנדון התקיים בתאריך 22/01/2018.
נכחו מטעם חברת יפה נוף: אמנון ליבוביץ – סמנכ"ל תשתיות, לנה אוסטר – מנהלת מחלקת תכנון מפורט, ריזק סעיד – מנהל קשרי קהילה, ערין חנא – מהנדסת תשתיות נכחו מצוות התכנון:

דליה בולטנסקי – אדריכלית נוף
מיכאל שולץ – משרד פאהום – מתכנן כבישים.
ג'ורג' דניאל – משרד טופז – מתכנן תאורה
אלעד דידי – יועמ"ש לפרויקט.
סאג'י חלבי – חברת אורהד – מנהל פרויקט.

בכנס השתתפו נציגי המציעים המפורטים בטבלה להן:

י. לרר, אולניק, ענב עפר ניקוז ובניה, אחים בן רחמים, אבן דרך הנדסה ופיתח בע"מ, זועבי נאסר, א.מ.צ. שמש, דאמו הנדסה אזרחית בע"מ, קסמג קבלנים ותשתיות בע"מ, אחים אנטון, מחצבי אבן.
מ. חליל – נפסל, ש.ח. פארק – נפסל

1. סמנכ"ל תשתיות סקר את הפרויקט. צוין כי על הקבלן הזוכה יש לעמוד בלוחות הזמנים בהתאם למסמכי המכרז. מדובר בפרויקט מיוחד שנמצא בתחום הרשות חברת נתיבי ישראל. לתשומת לבם של מציעים מסירת הפרויקט תהיה לנתיבי ישראל. כמו כן צוין כי הציר התנועה הינו ציר עמוס מאוד ויש להתחשב בכך בתמחור.
2. מנהלת מחלקת תכנון ציינה את הייחודיות של הפרויקט המנהל על ידי חברת יפה נוף בשטח הנו באחזקת נת"י ויש לשים לב למסמכי המכרז.
3. מהנדסת תשתיות הדגישה כי סעיף אביזרי הבטיחות כולל עלות שוטרים/פקחים ועבודות לילה. כל הנ"ל על מנת לעמוד בלוחות זמנים.
4. מנה"פ הציג מצגת וסקר את הפרויקט לנוכחים:

א. מדובר על הרחבת שול צפוני כתוספת נתיב לרכבי חירום מצומת כברי עד צומת בן עמי (קצת לפני בית חולים הגליל), כולל התקנת מעקות בטיחות, עבודות אספלטים, ניקוז, טיפול במעביר מים, תאורה ונוף וכו'.

טלפון רב קווי: 074-7880000, פקס: 074-7880001-5

רח' ביאליק 3, קומה 8, חיפה 33112

- ב. זמן ביצוע – 10 חודשים וחודשיים מסירה לנתיבי ישראל.
- ג. קיימות מערכות תשתיות של חברת חשמל, חברות תקשורת מים וכו'.
- ד. קטע הכביש נמצא באחזקת נתיבי ישראל.
- ה. מסירת הכביש לאחר סיום הביצוע תתבצע לחברת נתיבי ישראל.
- ו. במהלך הביצוע קטע הכביש יהיה באחריות הקבלן ויהיה עליו לתחזק ולטפל במפגעים 24/7 בתיאום עם מוקד נתיבי ישראל, הקבלן ממנה צוות קבוע זמין 24/7, הטיפול כולל הצוות כלול במחיר היחידה.
- ז. קיימות תכניות הסדרי תנועה זמניים ותוכניות התנועה מאושרות על ידי נתיבי ישראל, הביצוע יהיה לפי התכניות המאושרות בלבד. בכתב הכמויות קיים סעיף של הקצב עבור אביזרי הבטיחות שהקבלן יתמחר על בסיס תכניות הסדרי התנועה המאושרות כולל פקחים / שוטרים שידרשו לביצוע ההסדר וכל שיידרש.
- ח. בין היתר הכביש נמצא בתחום שיפוט מועצה אזורית מטה אשר.
- ט. הקבלן יקבל את האחריות על הכביש מנתיבי ישראל וימסור בחזרה לנתיבי ישראל.
- י. ביצוע עבודות יהיה בהתאם ולפי הסטנדרטים של נתיבי ישראל.
- יא. במסגרת פרויקט זה קיימות דרכים חקלאיות, על הקבלן נדרש לתאם את ביצוע העתקת דרכים חקלאיות עם החקלאים והמועצה האזורית מטה אשר.
- יב. הוכן דו"ח סקר עצים בליווי תכניות, על הקבלן לתאם מול קק"ל כריתת עצים ולקבל אישור המועצה האזורית מטה אשר.
- יג. הודגש נושא הגנה על עצים קיימים לשימור ועל הקבלן יש לקחת בחשבון שמיד עם תחילת העבודות יש לבצע גידור וגיזום מבוקר של נוף ושורשים ע"י גוזם מומחה.
- יד. העבודות יתבצעו בתיאום עם רשות העתיקות תוך הזמנת פיקוח של רשות העתיקות, כולל תשלום עבור עבודות הפיקוח במידת הנדרש על חשבון הקבלן.
5. שאלות הבהרה אך ורק בכתב יועברו ע"פ המועדים בהזמנה להציע הצעות לפי הפרסום.
6. מסמכי המכרז נמצאים באתר יפה נוף בתיקיית מכרז 28/2017 כביש 89 - ללא עלות, את ההגשה יש לבצע ע"פ ההנחיות הרשומות במסמכי המכרז, כולל כל המסמכים הנדרשים אשר פורסמו בין היתר, חתימה וחותמת.

רשם: סאג'י חלבי

העתק : משתתפים
אריה שקולר – חב' אור-הד