

פרופיל קרקע

מקום : חיבורי לנמל חיפה
 תאריך : 14-15/12/15
 דו"ח מסי :

קידוח : TKA-16

203938	E	קואורדינטות
746874	N	
3.0	H	

מכון התקנים הישראלי
 המעבדה לקרקע ודרכים

דף מס' 1 מתוך 2 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית FS,%	גבולות אטרברג		עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	תאור הקרקע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')		
	RQD	גלעין %				N	III	II	I	סוג ס"מ	מופר kPa	ב.מ. kPa		IP	LL	#4 %	#10 %	#40 %	#200 %									
0.0	%	%																						0.00				
1																											1	
2																											2	
3																											3	
4																											4	
			4.50	אוגר																							4	
5																											5	
6	0	0	6.00	T-6	BR																						6	
7																											7	
	0	0	7.50	T-6	BR																						7	
8																											8	
																												8
9	0	0	9.00	T-6	BR																						9	
																												9
																												9
10																											10	

חול צהבהב, דק גרגר (לחות עולה עם עומק)

פני מים בעומק 2.2 מ'

חול אפרפר, דק גרגר, במקומות עם מעט טין
 ושברי צדפים

פרופיל קרקע

TKA-18 : קידוח

מכון התקנים הישראלי
המעבדה לקרקע ודרכים

מקום : חיבורי לנמל חיפה
תאריך : 15-16/12/15
דו"ח מס' :

203938	E	קואורדינטות
746936	N	
2.0	H	

דף מס' 3 מתוך 2 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית F S	גבולות אטרברג IP LL		עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	תאור הקרקע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')		
	RQD	גלעין %				N	III	II	I	סוג ס"מ	מופר kPa	ב.מ. kPa		#4	#10	#40	#200											
20.0	%	%	מ'																						20.00			
21	100	100	21.00	T-6	BR																			21.00			21	
22																									21.45			22
																									21.60			
23	0	80	23.00	T-6	BR/BL																			23.00			23	
																									23.40			
24																												24
25																												25
26																												26
27																												27
28																												28
29																												29
30																												30

סוף קידוח בעומק 23,0 מ'
בדיקת SPT אחרונה 23,00-23,40 מ'
צינור מגן עד 2,0 מ'
אוגר עד 1,5 מטר
המשך ע"מקדח גלעין T-6 מ"מ עם בנטוניט
פני מים בעומק 1,2 מ'

פרופיל קרקע

מקום : חיבורי לנמל חיפה
 תאריך : 17-20/12/15
 דו"ח מסי :

קידוח : TKA-19

203964	E	קואורדינטות
747014	N	
3.1	H	

מכון התקנים הישראלי
 המעבדה לקרקע ודרכים

דף מס' 1 מתוך 2 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית FS.%	גבולות אטרברג		עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	תאור הקרקע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')	
	RQD	גלעין %				N	III	II	I	סוג ס"מ	מופר kPa	ב.מ. kPa		IP	LL	#4 %	#10 %	#40 %	#200 %								
0.0	%	%	0.0																					0.00			
1																						0.80		מילוי - צרורות/אבנים עם חול אפרפר, מכיל מעט טין ושרידי צמחים	0.80	1	
																						1.60		חול אפרפר, דק גרגר	1.60		
2																								חול צהבהב, דק גרגר, לח עד רווי		2	
3			3.00	אוגר																		3.00		<u>פני מים בעומק 2.4 מ'</u>		3	
						38	22	16	9														3.45				4
4			4.50	T-6	BR																	4.50				4.40	4
5						35	19	16	13														4.95		חול אפרפר, דק גרגר, במקומות עם מעט טין ושרידי צדפים		5
6			6.00	T-6	BR																		6.00				6
						42	25	17	10														6.45				7
7			7.50	T-6	BR																		7.50				7
8						56	33	23	18														7.95				8
9			9.00	T-6	BR																		9.00				9
						58	30	28	18														9.45				10

פרויקט קרקע

מקום : חיבורי לנמל חיפה
 תאריך : 22-23.12.15
 דו"ח מסי :

קידוח : TKA-21

מכון התקנים הישראלי
 המעבדה לקרקע ודרכים

203942	E	קואורדינטות
747177	N	
2.5	H	

דף מס' 2 מתוך 3 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית F S	גבולות אטרברג			עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	ת א ו ר ה ק ר ק ע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')			
	RQD	גלעין %				N	III	II	I	סוג מ"מ	מופר kPa	ב.מ. kPa		#4 %	#10 %	#40 %	#200 %	IP	LL											
10.0	%	%																								10.00				
	0	0	10.50	T-6	BR																									
11						49	26	23	17																				11	
12	0	0	12.00	T-6	BR																								12	
						50	29	21	12																					
13																													13	
	0	0	13.50	T-6	BR																									
14						45	24	21	20																					14
15	0	0	15.00	T-6	BR\BL																								15	
										5x10	45	100																		
	0	0	15.70	T-6	BR\BL																									
16																														16
	0	0	16.50	T-6	BR\BL																									
17										5x10	45	130																		17
18																														
	0	90	18.50	T-6	BR\BL																									
19										4x8	170	345																		19
20																														20

חרסית שמנה, חומה כהה אפרפרה, סומך בינוני
 מעומק כ-18.5 מ' מכילה צרורות בודדים

פרוייקט קרקע

קידוח : TKA-21

מכון התקנים הישראלי
המעבדה לקרקע ודרכים

מקום : חיבורי לנמל חיפה
תאריך : 22-23.12.15
דו"ח מס' :

203942	E	קוארדינטות
747177	N	
2.5	H	

דף מס' 3 מתוך 3 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית F S	גבולות אטרברג IP LL			עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	ת א ו ר ה ק ר ק ע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')							
	RQD	גלעין				N	III	II	I	סוג	מ"ס	מ"ס		#4	#10	#40	#200																	
	%	%								מ"ס	kPa	kPa		%	%	%	%																	
20.0			20.50	T-6	BR\BL																		20.50										20.00	
21	0	0																					20.95										21	
22																							21.40										22	
23	0	16	22.50	T-6	BR\BL																		22.50										23	
24																							22.95											24
25																																		25
26																																		26
27																																		27
28																																		28
29																																		29
30																																		30

סוף קידוח בעומק 22.95 מ'
בדיקת SPT אחרונה 22.5-22.95 מ'
צינור מגן עד 2.0 מ'
אוגר עד 3.0 מטר
המשך ע"מ מקדח גלעין T-6 מ"מ עם בנטוניט
פני מים בעומק 1.9 מ'

פרויקט קרקע

מקום : חיבורי לנמל חיפה
 תאריך : 24.12.15
 דו"ח מס' :

קידוח : TKA-22

203863	E	קוארדינטות
747275	N	
2.6	H	

מכון התקנים הישראלי
 המעבדה לקרקע ודרכים

דף מס' 2 מתוך 2 דפים

ק.מ. (מ')	RECOVERY		עומק ירידה מ'	מקדח	W.L. W.R.	SPT				בדיקת מכנף (VT)			תפיחה חופשית FS	גבולות אטרברג IP LL		עובר נפה מס'				תכולת רטיבות %	שווה ערך חול %	עומק בדיקה מ'	סימון	ת א ו ר ה ק ר ק ע	עומק (מ')	ק.מ. (מ')		
	RQD	גלעין %				N	III	II	I	סוג מ"ס	מופר kPa	ב.מ. kPa		#4 %	#10 %	#40 %	#200 %											
10.0	%	%	10.50	T-6	BR																			10.00				
	0	0																					10.50					
11						44	24	20	9														10.95			11		
12	0	6	12.00	T-6	BR																		12.00					
13						42	22	20	12														12.45					
	0	0	13.50	T-6	BR																		13.50					
																							13.80					
14						44	22	22	14														13.80					
																							13.95					
15	0	0	15.00	T-6	BR																		15.00					
																							15.20					
						5	3	2	5														15.45					
16	0	0	16.00	T-6	BR																		16.00					
																							16.80	מ.ב.מ.				
17	0	0	17.00	T-6	BR																		17.00					
										5x10	100	175																
18																												
19																												
20																												

סוף קידוח בעומק 17.0 מ'
 בדיקת VT אחרונה ב-17.0 מ'
 צינור מגן עד 16.0 מ'
 אוגר עד 3.0 מטר
 המשך ע"מ מקדח גלעין T-6 מ"מ עם בנטוניט
 פני מים בעומק 2.0 מ'
 בקידוח הותקן צינור תצפית (פיאזומטר)