

31.10.18

## מכרז פומבי מס' 08/2018

מכרז לקבלת הצעות לביצוע עבודות גישור, סלילת כבישים, תוואי מסילתי, קירות תומכים, ניקוז, ביוב, מים, חשמל, תאורה, פיתוח, גינון, השקיה, תנועה, שילוט, תמרור, מבנה שו"ב והסדרי תנועה זמניים במסגרת ביצוע מכרז צפוני (DP03) בפרויקט "חיבורי נמל המפרץ"

### הודעת הבהרה מס' 3

(סה"כ: 13 דפים)

א. יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה) וכן:

להחזירו חתום עד 01/11/18 שעה 12:00 בדוא"ל

ב. לצרף מסמך זה למסמכי ההצעה בעת הגשת ההצעות.

1. בהתאם לסמכויותיה של יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ (להלן - המזמינה או יפה נוף) הקבועות בסעיף 14.1 (על תת סעיפיו) להזמנה להציע הצעות של המכרז שבכותרת (להלן - המכרז), מצורף להודעה זו נספח ובו הבהרות ו/או תיקונים ו/או שינויים למסמכי המכרז המסומן כ"נספח א'".

עדכון לכתב הכמויות

2. בסעיפים 1-22 לנספח א' מפורטים תיקונים ו/או שינויים שבוצעו ביחס לסעיפים שונים בכתב הכמויות.

נוכח היקף השינויים המפורטים בסעיפים 1-22 לנספח א' - המציעים נדרשים לסור למשרדי המזמינה לצורך החלפת כתב הכמויות המקורי שצורף למסמכי המכרז בכתב כמויות חדש ומעודכן אשר כולל את כל התיקונים ו/או העדכונים המפורטים בסעיפים 1-22 לנספח א'.

מודגש, כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כתב הכמויות החדש והמעודכן שיימסר להם כאמור ואין לצרף את כתב הכמויות המקורי להצעה. הצעה שתתבסס על כתב הכמויות המקורי תיפסל ולא תיבדק.

מפרט מיוחד להעתקת קווי דור

3. למסמך ג'1 - מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים - צורף מפרט שכותרתו "מפרט מיוחד להעתקת קווי דור". מפרט זה מבוטל ובמקומו מצורף מפרט חדש שכותרתו:

"העתקת והעמקת קווי דור כימיקלים עבור האזור הצפוני בפרויקט חיבורי נמל המפרץ והמשך התוואי עד לחיבור לגשר צנרת קיים במסוף הכימיקלים מפרט טכני"

על המציעים לצרף להצעותיהם את המפרט החדש במקום המפרט הישן.

תכניות של קווי דור

4. מועלות לדף המכרז באתר המזמינה 2 תכניות של קווי דור המצטרפות לכלל התכניות הכלולות במסמך ה' - רשימת התכניות ומערכת התכניות.

מודגש, כי אין לצרף את התכניות להצעה המוגשת במסגרת מכרז זה.

5. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בהודעת הבהרה זו ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר. כל מציע נדרש לצרף העתק חתום בתחתית כל עמוד של הודעת הבהרה זו וכן של כל הודעת הבהרה נוספת שתפורסם על ידי יפה נוף, ככל שתפורסם.
6. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים בהודעה זו תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז.
7. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם יפה נוף או ועדת המכרזים, ככל כשניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט בהודעת עדכון זו בלבד ובהודעות העדכון ו/או הודעות ההבהרה שתפורסמנה, ככל שתפורסמנה.
8. אין בהודעה זו כדי לשנות מהוראות מסמכי המכרז, אלא ככל ששינוי כזה נעשה במפורש.

**בברכה,**

**יפה נוף תחבורה תשתיות ובנייה בע"מ**

**נספח א'**

<b>מס'</b>	<b>מסמך</b>	<b>סעיף</b>	<b>הבהרות ו/או תיקונים ו/או שינויים</b>
.1	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.490	הכמות הנוכחית - 10,200 - תימחק ובמקומה יצוין: 14,200
.2	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.549	הכמות הנוכחית - 2,100 - תימחק ובמקומה יצוין: 2,600
.3	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.640	הכמות הנוכחית - 9,000 - תימחק ובמקומה יצוין: 13,500
.4	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.710	הכמות הנוכחית - 9,430 - תימחק ובמקומה יצוין: 13,930
.5	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.2240	הכמות הנוכחית - 26 - תימחק ובמקומה יצוין: 33
.6	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.2250	הכמות הנוכחית - 89,000 - תימחק ובמקומה יצוין: 115,820
.7	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.2270	הכמות הנוכחית - 290 - תימחק ובמקומה יצוין: 367
.8	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.2500	הכמות הנוכחית - 25 - תימחק ובמקומה יצוין: 33
.9	כתב כמויות	סעיף 4.08.02.2510	הכמות הנוכחית - 25 - תימחק ובמקומה יצוין: 33
.10	כתב כמויות	סעיף 8.2.01.110	הכמות הנוכחית - 32 - תימחק ובמקומה יצוין: 44

<p>תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "קירות מבטון ב-30 בעובי 30 ס"מ"</p>	<p>סעיף 8.2.01.140</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.11</p>												
<p>בתחילת תת 19.5 שכותרתו "מסגרות חרש" יתווסף סעיף חדש כדלקמן:</p> <table border="1" data-bbox="125 491 1384 794"> <thead> <tr> <th data-bbox="125 491 333 549">סה"כ</th> <th data-bbox="333 491 544 549">מחיר</th> <th data-bbox="544 491 754 549">כמות</th> <th data-bbox="754 491 965 549">יח'</th> <th data-bbox="965 491 1176 549">תיאור הסעיף</th> <th data-bbox="1176 491 1384 549">מספר סעיף</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="125 549 333 794"></td> <td data-bbox="333 549 544 794"></td> <td data-bbox="544 549 754 794"></td> <td data-bbox="754 549 965 794">455 ק"ג</td> <td data-bbox="965 549 1176 794">מכלול ברגי עיגון לעמודי תאורה מותקנים בתחום ההגבהות שפות המסעה ו/או בראש הקירות התומכים</td> <td data-bbox="1176 549 1384 794">8.19.05.010</td> </tr> </tbody> </table>	סה"כ	מחיר	כמות	יח'	תיאור הסעיף	מספר סעיף				455 ק"ג	מכלול ברגי עיגון לעמודי תאורה מותקנים בתחום ההגבהות שפות המסעה ו/או בראש הקירות התומכים	8.19.05.010	<p>סעיף 8.19.05.010</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.12</p>
סה"כ	מחיר	כמות	יח'	תיאור הסעיף	מספר סעיף										
			455 ק"ג	מכלול ברגי עיגון לעמודי תאורה מותקנים בתחום ההגבהות שפות המסעה ו/או בראש הקירות התומכים	8.19.05.010										
<p>תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "עדכון הגדרת גובה הסמך: "סמך אלסטומרי עגול עם ליבת עופרת לפי EN1337 שטח הסמך מ-1101 עד 3000 סמ"ר גובה הסמך גדול מ-120 מ"מ".</p>	<p>סעיף 8.69.01.020</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.13</p>												
<p>תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "סמך אלסטומרי עגול עם ליבת עופרת לפי EN1337 שטח הסמך מ-3001 עד 6000 סמ"ר גובה הסמך גדול מ-150 מ"מ".</p>	<p>סעיף 8.69.01.030</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.14</p>												
<p>1. תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "סמך נאופרן מזויין מלבני או מרובע מטיפוס C לפי EN1337 שטח הסמך מ-1101 עד 3000 סמ"ר גובה הסמך קטן מ-145 מ"מ" 2. הכמות הנוכחית - 2 - תימחק ובמקומה יצוין: 16</p>	<p>סעיף 8.69.01.040</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.15</p>												
<p>הכמות הנוכחית - 68 - תימחק ובמקומה יצוין: 86</p>	<p>סעיף 8.69.02.020</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.16</p>												
<p>תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "מוטות פלדה פ-500 מצולעים רתיכים לזיון בטון לפי ת"י 4466/חלק 3, בכל קטרים והאורכים".</p>	<p>סעיף 9.2.01.190</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>.17</p>												

18.	כתב כמויות	סעיף 12.10.1.10	תיאור הסעיף יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "רצפה צפה מתפרקת. אריחים 60/60 ס"מ, גובה ברוטו 60 ס"מ. האריחים עשויים פלדה וממולאים בבטון קל. תוצרת "גולדבך" או שווה איכות, גמר HPL עם מוליכות חשמל 10 בחזקת 7 אוס, גוון לפי בחירת האדריכל. המחיר כולל רגליות וכל האביזרים הדרושים, חיתוכים והתאמות."
19.	כתב כמויות	סעיף 12.11.1.010	הכמות הנוכחית – 361 מ"ר - תימחק ובמקומה יצוין: 510 מ"ר
20.	כתב כמויות	סעיף 30.1.02.0010	הכמות הנוכחית - 430 - תימחק ובמקומה יצוין: 700
21.	כתב כמויות	סעיף 30.1.02.0020	הכמות הנוכחית - 1,290 - תימחק ובמקומה יצוין: 2,100
22.	כתב כמויות	סעיף 31.1.03.0010	הכמות הנוכחית - 950 - תימחק ובמקומה יצוין: 1,800
23.	מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "מפרט מיוחד להעתקת קווי דור"	עמ' 323 - כללי	<p>המפרט שכותרתו "מפרט מיוחד להעתקת קווי דור" מבוטל ובמקומו מצורף להודעה זו מפרט שכותרתו: <u>"העתקת והעמקת קווי דור כימיקלים עבור האזור הצפוני בפרויקט חיבורי נמל המפרץ והמשך התוואי עד לחיבור לגשר צנרת קיים במסוף הכימיקלים מפרט טכני"</u></p> <p><u>על המציעים לצרף להצעותיהם את המפרט החדש במקום המפרט הישן.</u></p>
24.	מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל -	סעיף 00.7 – ציוד באתר העבודה בעמ' 118	<p>לסעיף זה תתווספנה המגבלות הבאות:</p> <p>- תשומת לב הקבלן למגבלות עומס מקסימלי של ציוד בתחום שמעל מבנה מובל תת-קרקעי (מובל תשתיות) אשר לא יעלה על עומס כביש כמוגדר בת"י 1227.</p>

		<b>BR-03 ומבנה</b> <b>שו"ב רכבת</b> <b>ישראל"</b>	
<p>הפסקה הראשונה של הסעיף תימחק ובמקומה תבואנה המילים הבאות :  <b>"פלדת הזיון לבטונים (כולל כלונסאות) תהיה ממוטות מצולעים רתיכים לפי ת"י 4466 חלק 3 מסוג פ – 500w מאושר שימוש במוטות פלדה באורך כלשהו. רשתות מרותכות יהיו ממוטות מצולעים לפי ת"י 4466 חלק 4".</b></p>	<p>סעיף 02.6.1 – תיאור ודרישות ביצוע בעמ' 129</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים  <b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b></p>	.25
<p>תיאור חלק המבנה השני ברשימה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות :  <b>"קיר נציב מבוצע ע"ג קורת ראש כלונסאות, הקיר בעובי קבוע עם צלעות אחוריות ובראשו עיבוי המשמש כקורת ספסל ותושבת לסמכים (סמכי נאופרן עם ליבת עופרת וסמכים) type C עליהם מותקנת המיסעה (קורות בטון טרומיות דרוכות או קורות פלדה לפי סוג המפתח)".</b></p>	<p>סעיף 02.8.4 – תיאור ודרישות ביצוע בעמ' 134</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים  <b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b></p>	.26
<p>לאחר סעיף <b>02.8.4 – תיאור ודרישות ביצוע</b> הקיים יתווסף סעיף חדש שכותרתו 02.8.4-1 – נציב ביניים (אמצעי) צירים 6, 7 וזה תיאורו :  <b>כל חלקי המבנה של הניצבים עשויים בטון מזויף יצוק באתר, סוג הבטון ב-40, מבוצעים בהתאם לחתכים</b></p>	<p>סעיף 02.8.4-1 – נציב ביניים (אמצעי) צירים 6, 7 בעמ' 135</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום</p>	.27

<p>הטיפוסיים המפורטים בתכניות וכוללים את חלקי המבנה המפורטים להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- קורת ראש כלונסאות יצוקה ע"ג קירות ביסוס, הפרדה בין תחתית הקורה לבין תקרת מנהרת תשתיות ובטון ומילוי בטון באמצעות לוחות פוליסטרין בעובי מינימלי 10 ס"מ.</li> <li>- קיר נציב מבוצע ע"ג קורת ראש כלונסאות, הקיר בעובי קבוע עם צלעות אחוריות ובראשו עיבוי המשמש כקורת ספסל ותושבת לסמכים (סמכי נאופרן עם ליבת עופרת) עליהם מותקנת המיסעה (קורות פלדה) ותושבות בטון המשמשות להצבת קורות טרומיות אורכיות של המיסעה (לפי סוג המפתח).</li> <li>- פני הבטון הגלויים לעין יהיו בעלי גמר בטון חשוף חזותי יצוק בתבניות לבידים מצופים פורמאיקה בהתאם לפרטי התכניות.</li> </ul> <p>יציקת הקירות תהיה בשלב אחד, לא תורשנה הפסקות יצירה כלשהן (אופקיות ו/או אנכיות). שפיכת הבטון תהיה באמצעות משפכים מצינורות פלדה אשר יושחלו אל תוך התבנית מלמעלה ואשר ישלפו תוך כדי התקדמות היציקה. לא תורשה נפילה חופשית של בטון מגובה העולה על 2 מ'. לא יורשה שימוש ב"חלונות יציקה". הבטון יהיה בדרגת סומך שתאפשר יציקה כנ"ל, ריטוט קבלת בטון בגמר חשוף חזותי לפי הדרישות וכיו"ב.</p>		<p>מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	
<p>תיאור הפריט האחרון ברשימה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"תושבות בטון ב-50 המשמשות תושבות קבועות לקורות טרומיות אורכיות של מיסעה לא ימדדו לתשלום ומחירן כלול במחיר היחידה של הקורות הטרומיות (פרק 1 להלן)."</p>	<p>סעיף 02.8.7 - מדידה ותשלום בעמ' 136</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	<p>.28</p>
<p>הפריט המתחיל במילים "שינוע הקורות" יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"שינוע הקורות והרכבתם לרבות כל החומרים, והמלאכות הכרוכים בהעמסת הקורה במפעל הייצור לרבות הובלה, פריקה באתר, הרמת הקורה והרכבתה במקומה, כולל מצע האפוקסי לתושבת, ייצוב הקורה באופן זמני לפי הצורך, תמיכתה, אביזרי ההרמה המבוטנים בקורה וכיו"ב בכל שלבי השינוע וההרכבה. שים לב: לא ישולם עבור "Double Handling"."</p>	<p>סעיף 13.1.8 - תשלום ומדידה בעמ' 149</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים</p>	<p>.29</p>

		<b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b>	
	סעיף 13.1.8 - תשלום ומדידה בעמ' 150 הפריט המתחיל במילים "תמיכות זמניות מפרופילי פלדה..." יימחק.	מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים <b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b>	.30
	סעיף 19.8 – תמיכות זמניות לקורות טרומיות דרוכות בעמ' 169 סעיף 19.8 יימחק.	מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים <b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b>	.31
	סעיף 19.9.5 – תמיכות זמניות לקורות אורכיות של מיסעה (קורות טרומיות דרוכות) בעמ' 171 סעיף 19.9.5 יימחק.	מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים <b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b>	.32



		<p>מדידה ותשלום מיוחדים</p> <p><b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b></p>	
<p>הפסקה הראשונה בסעיף זה תימחק ובמקומה תבואנה המילים הבאות :  <b>"הנחיות לפלדת הזיון ראה סעיף 02.6 לעיל, פלדת הזיון תהיה רתיכה סימון פ- 500W מוטות מצולעים רתיכים לפי ת"י 4466 חלק 3, מוטות הזיון בקוטר ובאורך כלשהו".</b></p>	<p>סעיף 23.4 - פלדת הזיון בעמ' 174</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים</p> <p><b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b></p>	<p>33.</p>
<p>הפסקה שמתחילה במילים "המדידה לתשלום לפי אורך..." תימחק ובמקומה תבואנה המילים הבאות :  <b>המדידה לתשלום תהיה תוך כדי אבחנה בין כלונסאות בקטרים שונים וקירות ביסוס בעובי שונה, אולם ללא תלות באורך הכלונס ו/או בין כלונסאות דיפון וביסוס :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• כלונסאות ביסוס מדידה לפי אורך (מ"א).</li> <li>• קירות ביסוס חפורים (סלארי) מדידה לפי נפח (מ"ק).</li> </ul>	<p>סעיף 23.9 – מדידה ותשלום בעמ' 179</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים</p> <p><b>"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</b></p>	<p>34.</p>

<p>הפסקה שתחת הכותרת "ניצבים בצירים 4,5,6,7,8,9" תימחק ובמקומה תבואנה המילים הבאות:</p> <p><b>"בכל נציב 4 או 8 סמכים עם ליבת עופרת מסוג LRB בעלי דרגת ריסון מינימלית 30% מותקנים בראש קורת הספסל של הנציב ועליהם נשענת קורת פלדה אורכית של מיסעת הגשר. מכלול הסמך כולל פלטה תחתונה כפולה המאפשרת פירוק והחלפת הסמך. חיבור פלטה עליונה של הסמך לקורת הפלדה באמצעות ברגים המהווים חלק ממכלול הסמך המאפשר פירוק והחלפת סמכים. כמות הסמכים, מידות ומיקום ע"פ המתואר בתכנית".</b></p>	<p>סעיף 69.1.1 – כללי בעמ' 181</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	<p>.35</p>
<p>1. הכותרת "ניצבים 9, 14" תימחק ובמקום כותרת זו תבוא הכותרת הבאה: <b>"ניצבים 9, 14, 4, 1"</b></p> <p>2. תוכן הפסקה עצמה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p><b>"בכל נציב 4 סמכי נאופן מזויין בעלי כושר סיבוב ותנועה יחסית לכל הכיוונים מסוג type C כמוגדר בהנחיות התקן האירופאי EN-1337"</b></p>	<p>סעיף 69.1.1 – כללי בעמ' 181</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	<p>.36</p>
<p>הפסקה המתחילה במילים "הקבלן נדרש לייצר ולבדוק..." תימחק ובמקומה תבואנה המילים הבאות:</p> <p><b>"הקבלן נדרש לייצר ולבדוק אב-טיפוס (Prototype) של סמך אחד מכל סוג בפעולה דינמית ולאמת מהי מידת הריסון הקיימת. כאמור דרוש ריסון 30% לפחות."</b></p>	<p>סעיף 69.1.2 - סמכי ליבת עופרת מסוג LRB בעמ' 181</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה</p>	<p>.37</p>

		שו"ב רכבת ישראל	
<p>1. הכותרת "סמכים מסוג ליבת עופרת LRB וסמכים מסוג TYPE V1 TYPE V1" תימחק ובמקום כותרת זו תבוא הכותרת הבאה: "סמכים מסוג ליבת עופרת LRB וסמכים מסוג TYPE C"</p> <p>2. לפסקאות שמתחת לכותרת תתווסף פסקה חדשה כדלקמן: "התקנת הסמכים על גבי תושבות בטון כמתואר בפרק 02 לעיל".</p>	<p>סעיף 69.1.5 - התקנת הסמכים בעמ' 183-184</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	.38
<p>1. הכותרת "סמכים מסוג TYPE V1 TYPE V1" תימחק ובמקום כותרת זו תבוא הכותרת הבאה: "סמכים מסוג TYPE C"</p> <p>2. תוכן הפסקה עצמה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: התקנת קורות אורכיות של מיסעה ע"ג הסמכים תבוצע בהתקנה ישירה ללא תושבות זמניות בהתאם לשלבי הביצוע והנחיות יצרן הסמכים.</p>	<p>סעיף 69.1.6 - התקנת מבנה עליון ע"ג הסמכים בעמ' 184</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים "חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"</p>	.39
<p>הפריט "מכלולי תפרים מסוג תפר טמון" (Buried Joints) יימחק.</p>	<p>סעיף 69.2.1 - תיאור ודרישות ביצוע בעמ' 184</p>	<p>מסמך ג'1 מוקדמות, מפרט מיוחד ואופני מדידה ותשלום מיוחדים</p>	.40

		"חיבורי נמל - BR-03 ומבנה שו"ב רכבת ישראל"	
<p>בד בבד עם פרסומה של הודעת הבהרה זו מועלות לדף המכרז באתר המזמינה 2 תכניות של קווי דור המצטרפות לכלל התכניות הכלולות במסמך ה' - <u>רשימת התכניות ומערכת התכניות</u>. <u>מודגש, כי אין לצרף את התכניות להצעה המוגשת במסגרת מכרז זה.</u></p>	<p>כללי</p>	<p>מסמך ה' - רשימת התכניות ומערכת התכניות</p>	<p>41.</p>

