

**מענה לשאלות הבהרה במכרז 07/2019**

**שירותי אינטגרציה הכוללת תכנון, אספקה התקנה תפעול ואחזקה של מערך טכנולוגי בניסוי DSRC**

תשובה	שאלה	סעיף מספר	פרק	
היחידות שיוקנו שייכות למזמין יפורקו ע"י המבצע לאחר הניסוי וימסרו למזמין	האם היחידות המותקנות נחשבות ציוד של המתקין או של המזמין?		כללי	1
הסעיף תוקן והכוונה היא 15 חודשים	בסעיף זה במכרז כתוב שיפה נוף רשאית להאריך את ההסכם לתקופה נוספת של 12 חודשים ואילו בסעיף 13.2 'להסכם' כתוב ל- 15 חודשים – האם להעריך ל- 12 חודשים נוספים או 15 חודשים נוספים?	3.3.5	3	2
מדובר בהמשך תמיכה, ותחזוקת ציוד על כל המשתמע מכך. לא מדובר על תוספת פונקציונלית. המציע צריך לתמחר בהתאם.	הארכת ההסכם ב- 12 חודשים: כיצד מתמחרים את ההארכה?	3.3.5	3	3
הכוונה היא כי ביטול כפילויות מבוצע על ידי זיהוי אותה הודעה שנקלטה על ידי שתי יחידות RSU שונות. הספק צריך לדאוג לכך שההודעות יאוחדו בשרת המרוחק עם נתוני זמן שידור, יחידה משדרת וסוג הודעה בצורה שתאפשר לעורכי הניסוי לזהות כפילויות.	"הספק יציע פתרון שיאפשר לעורכי הניסוי יכולת אבחנה בין הודעות רלוונטיות ללא רלוונטיות וביטול כפילויות" - נא להבהיר כי הפונקציונליות של ה-post processing וביטול הכפילויות אינה נדרשת במסגרת ההצעה הנדונה	4.3		4
את המסמכים יש להוריד מן האתר וניתן למלא בכתב יד	האם יש למלא את הפרטים הרלוונטיים בנספחי ההצעה במחשב או בכתב יד? האם ניתן לקבל את חוברת המכרז בקובץ וורד?	9.1	9	5
כן	מה הכוונה כל מסמכי המכרז? האם בנוסף למסמכי ההצעה יש לצרף גם את כל חוברת המכרז בכללותה חתומה?	9.1.10	9	6
לא	במסמך תפיסת הפעלה מוזכר תיאום מול פרויקט הדגמה בפלורידה. האם נדרש מאיתנו תיאום כלשהו?		78	7
עקרונות מנחים אינם מהווים תנאי. הם הנחיה לארכיטקטורה אותה יציע הספק	במסמך תפיסת הפעלה מוזכרים עקרונות מנחים. האם הם תקפים למכרז זה?		16	8
בכפוף לקבלת אישור בכתב מהמזמין	כיצד מוגדר "יום אישור הציוד"?	4.11	נספח ד	9
הקישור נבדק ופועל. ניתן גם להורידו ישירות מן האתר	הקישור למסמך באתר משרד התחבורה איננו תקין	75	מסמך תפיסת מערכת	10

<p>מובהר כי התוצרים הנדרשים הם נתונים אותם ניתן להשוות לנתוני הגלאים הקיימים. על כן כל פתרון שמוצע אמור להיות תואם מבחינת שעונים מסונכרנים + יכולת אגירת להשוואה offline . ניתן לבצע זאת בקלות יותר כנראה ע"י התממשקות למנגנון הרמזור אך לא חייב כל עוד מקבלים את התוצר המבוקש. יובהר שבשלב הניסוי המערכת היא כולה "מערכת צל". באם המציע יציע ממשק אפשרי כזה בתאום עם חברת הרמזורים יהווה הדבר יתרון בשיקולי המשך הפרויקט</p>	<p>אם הן "רכיב ניסוי במנגנון הרמזור/יחידת אחסון מידע" והן ה-RSU הם באחריות המציע (טבלת תמחור), לשם מה נדרשת מעורבות של חב' הרמזורים בהגדרת הממשק?</p>	<p>i3ג7</p>		<p>11</p>
<p>הדבר אפשרי כל עוד המציע ישתמש ביחידת RSU סטנדרטית וזמינה בשוק והאיחוד לא יכלול מרכיב כובל ליצרן מסוים (כלומר מרכיב לא סטנדרטי אשר יתנה את מסקנות הניסוי או הרחבת המערכת בשימוש ביצרן מסוים)</p>	<p>האם ניתן לאחד את רכיב ה-RSU ו"רכיב הניסוי במנגנון הרמזור/יחידת אחסון מידע", תוך שמירה על פונקציונליות מלאה כמוגדר?</p>	<p>ב7</p>		<p>12</p>
<p>לצורך הניסוי הראשוני יעשה שימוש בהודעות CAM ו SRM בלבד. על המערך שיוצע להיות בעל יכולת להרחבה להודעות נוספות אולם אלו אינן חלק מהדרישות לניסוי הראשוני.</p>	<p>"השדרים שישודרו במסגרת הפרויקט יכללו הודעות CAM, SPaT, SPR - היכן מופיעה הדרישה לשידור/הקלטת הודעות SPaT ועל-ידי אלו רכיבים?</p>	<p>10</p>		<p>13</p>
<p>אין חובה לממשק אופטי, זה אינו חלק מתכולת הניסוי</p>	<p>אופציית ממשק תקשורת אופטית אלחוטית באמצעות חברת Supreme Architecture - האם קיימת השלכה על הפתרון המוצע במסגרת המכרז?</p>	<p>3ה6</p>	<p>מסמך תפיסת הפעלה ותפיסת מערכת</p>	<p>14</p>
<p>אין חובה למנוע שיבושי GPS, זה אינו חלק מתכולת הניסוי</p>	<p>מונע שיבוש GPS באמצעות חברת GPSdome - האם קיימת השלכה על הפתרון המוצע במסגרת המכרז?</p>	<p>4ה6</p>		<p>15</p>