

26.09.19

סימוכין : 205525

מכרז 16/2019

ניהול ביצוע ופיקוח מטרונית עכו

מובהר בשנית כי המציעים חייבים לעקוב אחר פרסומים ועדכונים באתר האינטרנט של

חב' יפה נוף www.yefenof.co.il

הודעה למציעים

יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה) וכן

- להחזירו אלינו חתום עד 31.10.19 שעה 12:00 לפקס : 074-7880176

- לצרף מסמך זה למסמכי ההצעה בעת הגשת ההצעות.

(סה"כ 3 דפים)

בהמשך לשאלות הבהרה אשר התקבלו בידי יפה נוף עד ליום 25.09.19 שעה 12:00, מצ"ב תשובות לשאלות הבהרה.

יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו המציעים אשר פנו לוועדת המכרזים וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.

כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם המזמינה ו/או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא.

השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם הינם כמפורט במסמך זה בלבד.

האמור במסמך זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

תשובת יפה נוף	שאלה	סעיף	מס"ד
הבקשה מקובלת	בהגדרת "פרויקט בתחום הנדסה אזרחית/תשתיות תחבורה" נימנו עבודות מהסוגים הבאים: סלילת כבישים/דרכים ו/או גשרים ו/או פרויקטים תחבורתיים... אנו מבקשים להוסיף להגדרה גם עבודות כריית מנהרות, אשר ללא ספק נחשבות תשתיות תחבורה לפי המקובל בתחום הנדסה אזרחית. נבקש להבהיר כי עבודות לכריית מנהרות לתשתיות נכללת בהגדרת "פרויקט בתחום הנדסה אזרחית/תשתיות תחבורה".	6.2.3 + 14.3	1
הבקשה מקובלת מובהר בזאת כי היקף עבודות ההנדסה האזרחית במפעל/נמל יעמדו בתנאים ובהיקפים הנדרשים במסמכי המכרז	כחלק מהגדרת "פרויקט בתחום הנדסה אזרחית/תשתיות תחבורה" מהניסיון שלנו בתחום ולפי הבנתנו גם פרויקטים רכבתיים וגם פרויקטים שכוללים עבודות תשתית עבור נמלים ומפעלים – הינם חלק מההגדרה ועומדים בתנאי סף הרלוונטיים. נבקש להבהיר כי עבודות תשתית להקמת נמלים ו/או מפעלים נכללות בהגדרת "פרויקט בתחום הנדסה אזרחית/תשתיות תחבורה".	6.2.3 + 14.3	2
הבקשה נדחית	בהתאם להגדרת פרויקט BRT רשום כי מדובר על "מערכת עתירת נוסעים בתחבורה ציבורית", ועל כן, גם פרויקט של רכבת כבדה/מסילת ברזל אמור לעמוד בהגדרה זו. רלוונטי לטובת ניקוד איכות בהתאם לסעיף 14.3. נבקש להבהיר כי עבודות להקמת רכבת כבדה/מסילת ברזל נכללות בהגדרת "מערכת עתירת נוסעים בתחבורה ציבורית".	6.2.3 + 14.3	3
הבקשה מקובלת בתנאי שעבודות הקידום זמינות וההכנה בוצעו מקטעים בעלי אופי עירוני. כמו כן, שם הפרויקט לקידום הזמינות יהיה זהה	בפרויקטי תשתיות רבים, נהוג לבצע עבודות הכנה לקראת ביצוע העבודות העיקריות. מדובר על ביצוע כבישים עוקפים, גשרים, מעברים תת"ק, העתקת תשתיות וכו' – הכל עבור שחרור השטח וקידום זמינות כשלב מקדים לטובת הפרויקטים מהסוג הנ"ל.	14.3	4

<p>לשם הפרויקט הראשי BRT</p>	<p>נבקש להבהיר כי עבודות הכנה לקראת ביצוע פרויקטי BRT/רק"ל/תחבורה ציבורית בתחום עירוני, יהוו ניסיון רלוונטי לטובת מתן ניקוד איכות בסעיף זה.</p>		
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>נבקש לצמצם את סכום הערבות</p>	<p>15</p>	<p>5</p>
<p>אין דרישה להצגה שמית של עוזרי המפקח</p>	<p>בהמשך לשאלה מס' 2 ולתשובה שניתנה, נדרש להציג שמית את עוזרי המפקחים. יש לציין:</p> <p>א. במסמכי המכרז לא מצאנו דרישה כזו ו/או טופס בנושא.</p> <p>ב. בהתאם לסעיף 14.3 בהזמנה להציע הצעות, עוזרי מפקחים לא מקבלים ניקוד איכות, לכן לא ברור הרציונל בהצגתם בזמן הגשת המכרז.</p> <p>ג. בסעיף 16.7 בטבלה בשורה 9 רשום כי נדרש להציג נתונים לגבי 3 מפקחים, בעוד שעוזרי מפקחים לא מוזכרים בטבלה כלל וכלל.</p> <p>מבקשים הבהרה האם המכרז נדרש להציג עוזרי מפקחים ואם כן באיזה טופס?</p>	<p>פרוטוקול כנס המציעים</p>	<p>6</p>