

הנדון: מכרז פומבי 18/2019

מכרז מסגרת לעבודות תמרור, שילוט, סימון כבישים, אספקה והשכרת ציוד לאבטחה והכוונת תנועה באתרי סלילה במטרופולין חיפה והצפון
מענה לשאלות הבהרה

1. במענה לשאלות הבהרה שנתקבלו בקשר עם המכרז שבנדון, להלן התייחסותנו:

<u>מס"ד</u>	<u>המסמך או הנספח אליו מתייחסת הבהרה</u>	<u>פרק וסעיף רלבנטיים</u>	<u>השאלה</u>	<u>תשובה</u>
1.	הזמנה	תנאי סף 5.1.1	בתנאי סף נרשם "המציע הינו בעלים של מפעל שלטים". האם התנאי מתייחס גם לחברות בנות בשליטה מלאה (100%) של המציע?	כן. תנאי סף הזה מתייחס גם לחברות בנות בשליטה המציע, כמובן בכפוף להצגת אישור רלבנטי כפי הוראות המכרז.
2.	הזמנה	תנאי סף 5.1.4	בהתאם לתנאי סף הזה המציע יהיה קבלן מעקות בטיחות מאושר לעבודות פרויקטים של חברת "נתיבי ישראל". מכיון שהסמכה הזאת לא קיימת יותר האם ניתן לבטל את תנאי סף זה.	נוסח הסעיף: "המציע יהיה קבלן מעקות בטיחות מאושר לעבודות פרויקטים של חברת נתיבי ישראל נכון לשנת 2017 - לצורך עמידה בתנאי סף זה יצרף המציע אישור רלבנטי". תנאי סף זה לא יבוטל.
3.	הזמנה	תנאי סף 5.1.9	נרשם " המציע יגיש לפחות 5 אישורים לביצוע קודם של עבודות מסוג אלו המפורטות במכרז, האישורים יהיו מטעם רשויות הדרך או רשויות מוניציפליות..."	לצורך הוכחת עמידה בתנאי זה יתקבל ניסיון המציע כקבלן ראשי וכקבלן משנה אצל קבלן ביצוע. כני"ל גם לצורך חישוב ניקוד האיכות.

<p>לא יתקבל ניסיון הקבלן כקבלן משנה אצל קבלן בטיחות.</p>	<p>במכרזי נת"י ובמכרזים קודמים של חברת יפה נוף נדרש בפירוש בעל ניסיון לביצוע עבודות הנ"ל, לאשר את הניסיון כקבלן ראשי והן כקבלן משנה לגופים מוניציפליים ורשויות דרך. שם פרויקט, קבלן ראשי/משנה, מזמין העבודה וסכום חשבון סופי.</p>			
<p>ההנחה המרבית לפרק 2 (סימון כבישים) הינה עד 10% הנחה.</p>	<p>בסעיף ההנחה בסימון כבישים קיימת סתירה בטופס ההצעה. בעמוד מס' 25 נרשם שניתן לתת עד 30% הנחה ובעמוד מס' 9 סעיף 7.5.2 קיימת הגבלה של עד 10% הנחה.</p>	<p>סעיף 7.5.2 נספח 1. טופס הצעה</p>	<p>הזמנה</p>	<p>.4</p>
<p>נדרש לצרף מסמכים בהתאם להגדרות מסמכי המכרז. לא נדרש למלא את הטבלה.</p>	<p>האם אנו נדרשים למלא את הטבלה או רק לצרף מסמכים בצורה מסודרת?</p>	<p>טבלה מס 1, חישוב ניקוד</p>	<p>הזמנה</p>	<p>.5</p>
<p>סעיפי תשלום בעבודות סימון דרכים כוללות את כל ההוצאות של הקבלן. הפעלת סעיף של הסרת סימון קיים ותשלום עבורו תעשה באישור מראש של המפקח.</p>	<p>הדרישה לבצע הסרת הסימון ללא תוספת תשלום אינה הגיונית.</p>	<p>סעיף 12.3</p>	<p>מפרט</p>	<p>.6</p>
<p>המפרט מגדיר דרישות תפקוד לחומרי סימון דרכים. הקבלן אחראי על שמירת דרישות תפקוד המינימאליים כפי</p>	<p>הקבלן לא יכול להיות אחראי על הפחתת החזר אור בשל הצטברות לכלוך וזבל על פסי צבע ושטיפה ללא עלות.</p>	<p>סעיף 13.2</p>	<p>מפרט</p>	<p>.7</p>

שמוגדר במפרט הטכני המיוחד.				
כן, ניתן להציג אישור האחרון שניתן.	לצורך חישוב הניקוד קיימים סעיפים המתייחסים למכונות להסרת צבע באמצעות לחץ מים גבוה וכדוריות פלדה מאושרות ע"י נתיבי ישראל. בשנה האחרונה חברת נתיבי ישראל הפסיקה לתת הסמכה לציוד מסוג הזה. האם ניתן להגיש הסמכה משנת 2018 האישור האחרון שניתן?	טבלה מס 1, חישוב ניקוד	הזמנה	8.
מפרט טכני המיוחד בסעיף מס' 1 מפנה למפרט הכללי "ספר הירוק". "תהליך העבודה ופרטים הטכניים יהיו בהתאם להגדרות של מפרט הכללי לעבודות סלילה וגישור, ספר הירוק, פרק 51".	מומלץ להוסיף הפניה למפרט נת"י פרק 51 תת פרק 31 "עבודות שלוט ותמרור" סעיף 51.31.02.08	סעיף 7.2	מפרט	9.
ת"י 12899 הינו תקן מחייב לצורך מכרז הזה. העניינים הטכניים לגבי התאמת חומר מחזיר אור לתקן 12899 ייבדקו לפני התקנת השלטים.	השלטים המצוינים לא עברו בדיקות לפי ת"י 12899 מומלץ לשנות לפי חומר מחזיר אור דרגה E.G1	סעיף 8.1	מפרט	10.
טעות סופר. הערה מתקבלת.	סוג האלומיניום הנמצא בשימוש נת"י הוא H32 5052 ולא כפי שמצוין H38 5052	סעיף 8.3	מפרט	11.

הערה מתקבלת.	בוטל במפרט נת"י סעיף צריבת פחים, הסעיף שמחליף אותו 51.31.02.01.01- טיפול בלוחות אלומיניום	סעיף 8.3 תת סעיף 4	מפרט	.12
הערה מתקבלת. הדבקת חומר מחזיר האור אל לוח האלומיניום תהיה בהתאם להגדרות מפרט הכללי לעבודות סלילה וגישור, ספר הירוק, פרק 51.31.	מצוין כי ההדבקה תהייה חמה בלבד. השימוש בחומר מחזיר אור בהדבקה חמה לא מאושר	סעיף 8.5	מפרט	.13
הבקשה נדחית בשלב זה. במידה ויהיה צורך להפעלת פקחי תנועה במקום העסקת שוטרים במהלך העבודות, מזמין העבדה ישקול את האפשרות ויאשר זאת באופן חריג.	מבקשים להוסיף בנוסף ל"העסקת שוטר" אפשרות ל"העסקת פקח תנועה"	סעיף 6.1	מפרט, מחירון	.14
במחירון למכרז השתנו מספר סעיפים. מחירון מעודכן נמצא באתר החברה יפה נוף, מכרז 18.2019 להלן רשימת הסעיפים: 2.01.0290 2.01.0300 2.01.0480 2.02.0110 3.02.0100 3.02.0110			מפרט, מחירון	.15



תחבורה, תשתיות, בנייה בי"מ

30 אוקטובר, 2019

א' חשון, תש"פ

סימוכין: 209247



מכון התקנים הישראלי

3.02.0120				
3.02.0130				

2. מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ולפיכך יש לחתום עליו ועל כל המסמכים הנלווים אליו, ולהכניס אותם למעטפת מסמכי המכרז בעת ההגשה.
3. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו המציעים וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
- כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז.
- אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
- אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם המזמינה ו/או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא.
- השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם הינם כמפורט במסמך זה בלבד.
- האמור במסמך זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

רשם: אריק פולונסקי