

6.11.19

מכרז פומבי מס' 26/2018

לקבלת הצעות לתכנון ולביצוע עבודות (Design-Build)
במסגרת המקטע המערבי (DP01) בפרויקט חיבורי נמל המפרץ

הודעת הבהרה מס' 1

1. בהתאם לסמכויותיה של יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ (להלן - יפה נוף) הקבועות בסעיף 5.1 להזמנה להציע הצעות של המכרז שבכותרת (להלן - המכרז ו-ההזמנה) מודיעה יפה נוף על עדכון מועדי המכרז כדלקמן:

המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה במכרז יהיה ביום 19.11.2019 בשעה 12:00.

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יהיה ביום 3.12.2019 בשעה 12:00.

2. מובהר, כי כל התנאים וההוראות הקשורות לערבות ההצעה יהיו ללא שינוי ועל המציעים לקיימם כמפורט בהזמנה.

3. בהתאם לסמכויות יפה נוף הקבועה בסעיף 15 להזמנה מצורף להודעה זו מסמך ובו מענה לשאלות הבהרה שהוגשו במסגרת המכרז ותיקונים ו/או הבהרות לתנאי המכרז המסומן כנספח א'.

4. מובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט בנספח א' זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו המציעים אשר פנו ליפה נוף וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.

5. כאמור בסעיף 15.6 להזמנה, במסגרת המענה לשאלות הבהרה שומרת יפה נוף על זכותה לענות על כל או על חלק משאלות הבהרה ולנסח מחדש את שאלות הבהרה שנשאלו, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

6. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר. כל מציע נדרש לצרף העתק חתום בתחתית כל עמוד של הודעת הבהרה זו וכן של כל הודעת הבהרה נוספת שתפורסם על ידי יפה נוף, ככל שתפורסם.

7. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים בהודעת הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

8. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם יפה נוף או ועדת המכרזים, ככל כשניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט בהודעת עדכון זו בלבד ובהודעות העדכון ו/או הודעות הבהרה שתפורסמנה, ככל שתפורסמנה.

בברכה,

יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ

נספח א' - המענה לשאלות ההבהרה והשינויים ו/או התיקונים לתנאי המכרז

התשובה	השאלה	סעיף	מסמך	מס'
<p>הבקשה מתקבלת באופן הבא :</p> <p>סעיף 9.4 להזמנה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות :</p> <p>"המציע שימש כקבלן ראשי בפרויקט תשתית תחבורתית אחד (1), שהאומדן הכספי שלו הינו 60,000,000 ₪ (ששים מיליון שקלים חדשים) לפחות, שמועד תחילת ביצועו היה החל מיום 1.1.2012 ואילך ושמועד השלמת ביצועו היה בטרם המועד האחרון להגשת הצעות של מכרז זה (להלן: "הפרויקט המוביל"). על הפרויקט המוביל להיות פרויקט אחד שבוצע במסגרת הסכם התקשרות אחד ולא ניתן להציג פרויקט שבוצע בחלקים או במסגרת מספר תתי-פרויקטים."</p> <p>סעיף 9.5 להזמנה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות :</p> <p>"המציע שימש כקבלן ראשי של פרויקטי תשתית תחבורתית, באומדן כספי מצטבר של 115,000,000 ₪ (מאה וחמישה עשר מיליון שקלים חדשים) לפחות, שמועד תחילת ביצועם היה החל מיום 1.1.2012 ואילך ושמועד השלמת ביצועם היה בטרם המועד האחרון להגשת הצעות של מכרז זה. לצורך העמידה בתנאי זה על המציע להציג עד שלושה פרויקטי תשתית תחבורתית לכל היותר, אשר מצטברים להיקף הכספי האמור."</p>	<p>נבקשכם לשנות את תנאי הסף הקבועים בסעיפים 9.4 ו-9.5 להזמנה להציע הצעות, כך שניתן יהיה להציג פרויקטים אשר התחילו לפני ה- 1.1.2014 ושהשלמת ביצועם הסתיימה בטרם המועד האחרון להגשת הצעות של מכרז זה.</p>	<p>9.4-9.5</p>	<p>ההזמנה להציע הצעות</p>	<p>1.</p>

<p>בצבר הפרויקטים בסעיף זה, רשאי המציע לכלול גם את ה"פרויקט המוביל" כמוגדר בסעיף 9.4 לעיל.</p> <p>על כל אחד מהפרויקטים לפי תנאי סף זה להיות פרויקט אחד שבוצע במסגרת הסכם התקשרות אחד ולא ניתן להציג פרויקט שבוצע בחלקים או במסגרת מספר תתי-פרויקטים או במסגרת מספר התקשרויות משנה."</p> <p>סעיף 1 להנחיות למילוי הטופס בנספח 1 להזמנה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"יש להציג פרויקטים כשירים בלבד, העונים על התנאים הקבועים בסעיף 9.4 להזמנה להציע הצעות, על תת סעיפיו.</p> <p>"פרויקט כשיר": משמע, פרויקט תשתית תחבורתית אחד (1), בו שימש המציע כקבלן ראשי שהאומדן הכספי שלו הינו 60,000,000 ₪ (ששים מיליון שקלים חדשים) לפחות, שמועד תחילת ביצועו היה החל מיום 1.1.2012 ואילך ושמועד השלמת ביצועו היה בטרם המועד האחרון להגשת ההצעות של מכרז זה.</p> <p>כמו כן, פרויקט כשיר הינו פרויקט אחד שבוצע במסגרת הסכם התקשרות אחד. לא ניתן להציג פרויקט שבוצע בחלקים או במסגרת מספר תתי-פרויקטים."</p> <p>סעיף 1 להנחיות למילוי הטופס בנספח 2 להזמנה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p>				
--	--	--	--	--

<p>יש להציג פרויקטים כשירים בלבד, העונים על התנאים הקבועים בסעיף 9.5 להזמנה להציע הצעות, על תת סעיפיו.</p> <p>פרויקט כשיר: משמע, פרויקט תשתית תחבורתית, בו שימש המציע כקבלן ראשי החל מתחילת ביצוע הפרויקט ועד להשלמת ביצוע הפרויקט. כמו כן פרויקט כשיר הינו פרויקט, שמועד תחילת ביצועו היה החל מיום 1.1.2012 ואילך ומועד השלמת ביצוע הפרויקט היה לפני המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. לצורך העמידה בתנאי סף זה על המציע להציג עד שלושה פרויקטים אשר מצטברים להיקף כספי מצטבר ₪ 115,000,000 (מאה וחמישה עשר מיליון שקלים חדשים) לפחות.</p> <p>כמו כן, פרויקט כשיר הינו פרויקט אחד שבוצע במסגרת הסכם התקשרות אחד. לא ניתן להציג פרויקט שבוצע בחלקים או במסגרת מספר תתי-פרויקטים.</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם לשנות את תנאי הסף כך שניתן יהיה להוכיח את העמידה בהם באמצעות פרויקטים אשר בוצעו במסגרת שותפות (Joint Venture), בה היה המציע מעורב.</p>	<p>9.4-9.5</p>	<p>ההזמנה להציע הצעות</p>	<p>2.</p>
<p>הבקשה מתקבלת באופן חלקי. נוסח מעודכן של נספח מס' 9 מצורף להודעה זו כ"נספח ב'". להלן המענה לשאלות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הבקשה מתקבלת. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4. הבקשה נדחית. 	<p>נבקשכם לאשר את השינויים הבאים לנוסח נספח מס' 9:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. נבקשכם לאשר להגיש את האישור על דף לוגו של משרד רואי חשבון של המציע כאשר בתחתית האישור בצד ימין יצוין כדלקמן: <p>_____ (שם משרד רואי החשבון) _____ (חתימה)</p>	<p>סעיף 9.12 ו-9 נספח 9</p>	<p>ההזמנה להציע הצעות</p>	<p>3.</p>

<p>5. הבקשה נדחית. 6. הבקשה נדחית.</p>	<p>_____(תאריך)</p> <p>2. נבקשכם להחליף את נוסח סעיף 1 לנוסח הבא: "הדוחות הכספיים של החברה לימים 31 בדצמבר, 2016 ו- 31 בדצמבר, 2017 בוקרו על ידינו וחוות דעותינו הבלתי מסויגת עליהם נחתמה בימים 1 בפברואר 2017 ו- 31 בינואר 2018 בהתאמה (להלן: "הדוחות הכספיים המבוקרים")."</p> <p>3. נבקשכם להוסיף בסעיף 2 לאחר המילים "חוות דעתנו" את המילים "הבלתי מסויגת".</p> <p>4. נבקשכם להוסיף לאחר המילים "בהתאם לכללים חשבונאיים" את המילים "בינלאומיים (IFRS)".</p> <p>5. נבקשכם לאשר לציין בנוסח "הננו מדווחים" (סעיף 1), "בוקרו על ידנו" ו"חוות דעתנו" (סעיף 2).</p> <p>6. נבקשכם להשמיט את סעיפים 4-5 ואת ההערה עם שתי הכוכביות בסוף האישור.</p>			
<p>1. הבקשה מתקבלת. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4. הבקשה נדחית. 5. הבקשה נדחית. 6. הבקשה נדחית. 7. הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם לאשר את השינויים הבאים לנוסח נספח מס' 10:</p> <p>1. נבקשכם לאשר להגיש את האישור על דף לוגו של משרד רואי חשבון של המציע כאשר בתחתית האישור בצד ימין יצוין כדלקמן:</p> <p>_____(שם משרד רואי החשבון) _____(חתימה) _____(תאריך)</p> <p>2. נבקשכם להוסיף, בתחילת סעיף 1 את המילים הבאות: בהתאם לדוחות הכספיים של החברה לימים 31 בדצמבר, 2016, 31 בדצמבר, 2017 ו- 31 בדצמבר, 2018 שבוקרו על ידינו ושחוות דעותינו הבלתי מסויגת עליהם נחתמה בימים 1 בפברואר 2017, 31 בינואר 2018 ו- 12 בפברואר, 2019 בהתאמה (להלן: "הדוחות הכספיים המבוקרים")."</p>	<p>סעיף 9.13 ו- נספח 10</p>	<p>ההזמנה להציע הצעות</p>	<p>4.</p>

	<p>3. נבקשכם למחוק, בסעיף 1, את הסיפא "בהתאם לדוחות הכספים המבוקרים לכ"א מהשנים הרלבנטיות".</p> <p>4. נבקשכם להוסיף בתחילת סעיף 2 את המילים: "בהתאם להצהרת ההנהלה של המציע מיום 7 באוקטובר, 2019, המצורפת בזאת והחתומה בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן: "הצהרת ההנהלה")".</p> <p>5. נבקשכם להוסיף בתחילת סעיף 3 את המילים "בהתאם להצהרת ההנהלה".</p> <p>6. נבקשכם למחוק בסעיף 3 את המילים "השנתיים" ו-"לשנים הרלבנטיות".</p> <p>7. נבקשכם לאפשר למציע לשנות את נוסח סעיף 3 לנוסח הבא: "הממוצע השנתי המשוקלל של תזרים המזומנים של המציע מפעילותו השוטפת בשנים 2016-2018 הינו חיובי, או שווה לאפס, (להשמיט) וזאת בהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של המציע לשנים הרלוונטיות".</p>			
<p>לא. אין מניעה, כי מציע אשר מקבל שירותים בפרויקטים אחרים מחברות "ESD - פיתוח סביבה וקיימות בע"מ" ו"דגש הנדסה - תכנון תנועה ודרכים בע"מ", יגיש הצעה במכרז.</p>	<p>האם ישנה מניעה, כי מציע אשר מקבל שירותים בפרויקטים אחרים מחברת "ESD - פיתוח סביבה וקיימות בע"מ" ומחברת "דגש הנדסה - תכנון תנועה ודרכים בע"מ", יגיש הצעה במכרז?</p>	27	ההזמנה להציע הצעות	.5
	<p>נבקשכם להבהיר, כי מקום בו תבצע המזמינה שימוש בזכויותיה עפ"י המכרז על נספחיו, תינתן למציע הזוכה הודעה בכתב ומראש בת 30 ימים והשימוש בזכות תיעשה רק אם ההפרה לא תוקנה.</p>	כללי	הסכם ההתקשרות	.6
	<p>נבקשכם להבהיר, כי המונח "אתר" כולל את כל המצוי בגבולות המגרש על פי תשריט שיצורף כנספח להסכם ההתקשרות.</p>	5.8	הסכם ההתקשרות	.7
	<p>הנכם מתבקשים להבהיר, כי למרות בהסכם ההתקשרות, סמכויות המפקח ו\או המנהל ו\או כל נציג אחר מטעם המזמינה בכל הקשור</p>	5.13	הסכם ההתקשרות	.8

	<p>ללוחות זמנים או כספים המגיעים למציע הזוכה לא תהיינה סופיות, כי הרחקת עובדים או גופים אחרים לרבות קבלני משנה ו/או חומרים ו/או ציוד, מטעם המציע הזוכה ייעשו מנימוקים סבירים בלבד, כי בכל מקרה של ביצוע הוראה לפי הנחיית המפקח ו/או המנהל ו/או כל נציג אחר מטעם המזמינה, המציע הזוכה יהיה אחראי לטיב הביצוע בלבד וכי מקום בו נדרש המציע הזוכה להגביר את קצב ביצוע העבודות ע"י המפקח ו/או המנהל ו/או כל נציג אחר מטעם המזמינה, מסיבות כלשהן, יהיה המציע הזוכה זכאי לפיצוי בגין כך.</p>	<p>8.18 9.5 10.5 12.3 17.7-17.8 24.3 27.16 31.2-31.3 67.2</p>		
הבקשה נדחית.	<p>נבקשכם לקבוע, כי ככל שהמזמינה תהיה מעוניינת להפחית או לצמצם את עבודות המציע הזוכה, הדבר יידון בין הצדדים קודם לכן.</p>	<p>5.18 67.22</p>	הסכם ההתקשרות	.9
הבקשה נדחית.	<p>נבקשכם לקבוע, כי לא תהא למציע הזוכה אחריות מקום בו יאמץ את הוראות המזמינה ו/או בהסתמך על המידע שהועבר על ידי המזמינה, לרבות כל מידע שנמסר במסגרת ההסכם, על מסמכיו בקשר עם תכנון העבודות ו/או תכניות שנמסרו על ידי המזמינה ו/או אישור המזמינה לתכנון וכי בכל מקרה, אחריות המציע הזוכה תחול רק מקום בו הליקוי בביצוע העבודות נעוץ בעבודות המציע הזוכה.</p>	<p>8.15-8.16 9.3-9.4 9.7 20.2 22.2-22.24 24.4 29</p>	הסכם ההתקשרות	.10
הבקשה נדחית.	<p>נבקשכם להבהיר, כי על אף כל האמור לעיל ולהלן בהסכם מוסכם, כי ככל שייגרם עיכוב בלוח הזמנים, שאינו כתוצאה ממעשה או מחדל של המציע הזוכה ולרבות כתוצאה מכוח עליון וכן, כל שינוי ו/או שדרוג</p>	<p>9.5 9.13</p>	הסכם ההתקשרות	.11

	בעבודות, לרבות כתוצאה מדרישת המזמינה ו/או מי מטעמה ו/או דרישות והוראות של הרשויות ו/או חוקים ו/או תקנים ו/או תקנות, ביחס למסמכי חוזה זה המצורפים לו בעת חתימתו ו/או ביחס לדרישות והוראות רשויות/חוקים/תקנים/תקנות הידועים במועד חתימת הסכם זה, יביאו לעדכון התמורה המגיעה למציע הזוכה בגין תקורות והוצאות שנגרמו לו ועדכון לוחות הזמנים לביצוע הפרויקט בהתאם.	18.3 27.1 27.12 28.4 67.38 68.4		
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר כי בגין עבודה בשעות הלילה או בימי שבת או במועדי ישראל ובכלל זה גם ימי חול המועד, שבוצעה לבקשת המזמינה, המציע הזוכה יהא רשאי לבקש תוספת תשלום.	9.8 32 38	הסכם ההתקשרות	.12
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר, כי המזמינה תהא רשאית להעביר ו/או להסב את זכויותיה ובלבד שזכויות המציע הזוכה לא תפגענה.	11	הסכם ההתקשרות	.13
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר, כי המציע הזוכה יהא אחראי לאי עמידה כלשהי בלוחות הזמנים על השלכותיה, רק אם זו נעוצה במעשה ו/או במחדל של המציע הזוכה.	15.16 27.12 28 37.7	הסכם ההתקשרות	.14
הבקשה נדחית.	נבקשכם לקבוע, כי זכות גישת גורמים שונים מטעם המזמינה לאתר הפרויקט תעשה בכפוף לשמירה על חובות הבטיחות שייקבעו על ידי המציע הזוכה.	16.1	הסכם ההתקשרות	.15
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר, כי רק מקום בו תוצאות הבדיקה יצביעו על כישלון רשאי יהא המהנדס לדרוש בדיקות חוזרות.	18.10	הסכם ההתקשרות	.16

הבקשה נדחית.	נבקשכם לשנות את הוראת הסעיף ולקבוע, כי מקום בו הושלם חלק כלשהו מהעבודות שהמפקח אישר את כיסויו, יודיע המציע הזוכה על כך למפקח, 12 שעות מראש, כדי לאפשר למפקח לבדוק, לבחון ולמדוד את החלק האמור מהעבודות, לפני כיסויו, ולקבוע את ההוראות הדרושות בטרם יכוסה החלק האמור מהעבודות.	19.2	ההתקשרות הסכם	.17
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "אף אם נבדקו על ידי המפקח".	22.2	ההתקשרות הסכם	.18
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את סעיף 24.3 להסכם ההתקשרות.	24.3	ההתקשרות הסכם	.19
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "ואין מחובתו לנמק את החלטתו".	26.3.2	ההתקשרות הסכם	.20
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המספר "15" ולכתוב במקומו את המספר "30".	27.24	ההתקשרות הסכם	.21
<p>1. סעיף 29.22 להסכם ההתקשרות יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"הקבלן יהיה רשאי להגיש גם תכנון עקרוני מוצע ו/או שינויים בתכנון, עבור התכנון המפורט לחבילת עבודות המוקדמות בהתאם להוראות סעיפים 35.2-35.3 למבוא להנדסה".</p> <p>2. הבקשה נדחית.</p>	<p>1. נבקשכם להבהיר, האם המציע הזוכה נדרש להגיש את התכנון העקרוני ו/או שינויים בתכנון עבור התכנון המפורט לחבילת עבודות המוקדמות (ככל שבחר לעשות כן) ולאשרם אצל המזמינה - תוך 60 יום מהמועד הקובע, כמפורט בסעיף 35.2 למבוא להנדסה או רק להגיש את התכנון העקרוני ו/או שינויים בתכנון עבור התכנון המפורט לחבילת עבודות המוקדמות (ככל שבחר לעשות כן), מבלי לאשרם אצל המזמינה, כמפורט בסעיף 29.22 להסכם ההתקשרות.</p> <p>2. כמו כן, נבקשכם לקבוע, כי למציע הזוכה תינתן תקופה של עד 30 ימים קלנדריים ממועד אישור התכנון העקרוני ו/או שינויים בתכנון עבור התכנון המפורט לחבילת עבודות המוקדמות, לצורך התארגנות ותחילת ביצוע העבודות המוקדמות.</p>	29.22 35.3	ההתקשרות הסכם המבוא להנדסה	.22

<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם להבהיר, כי האמור בנספחי הביטוח של ההסכם (נספחים 4 ו-5 להסכם) ובכלל זה בסעיפי הביטוח בהסכם (לרבות סעיף 27.4.5, 45 להסכם) יסוכמו בין הצדדים, בכפוף להערות יועצי הביטוח.</p>	<p>נספח 4 נספח 5 27.4.5 45</p>	<p>ההתקשרות הסכם</p>	<p>.23</p>
<p>הבקשות נדחות.</p>	<p>נבקשכם להבהיר, כי תינתן למציע הזוכה תקופת גרייס של 60 ימים שרק לאחריה ייחשב הדבר כאיחור בגינו יוטל הפיצוי המוסכם. כמו כן, הנכם מתבקשים לקבוע, כי הפיצויים ישולמו רק בגין איחור בהשלמת כל העבודות ולא במקרה של איחור בביצוע אבני דרך. כמו כן, נבקשכם להבהיר כי סכום הפיצוי לעניין איחור בביצוע העבודות הינו סופי ומוחלט.</p>	<p>27.10-27.11</p>	<p>ההתקשרות הסכם</p>	<p>.24</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>הנכם מתבקשים להבהיר כי חרף האמור בסעיף 33.1 להסכם, במקרה של הפסקת עבודות, לרבות על ידי רשות העתיקות, ישולמו למציע הזוכה תקורותיו בגין תקופת הפסקת העבודות כפי שתאושרנה על ידי המפקח. כן נבקשכם לקבוע, כי המזמינה תהא רשאית להורות על הפסקה זמנית בביצוע העבודות לתקופה שלא תעלה על 14 ימים במצטבר וכי ככל שתורה המזמינה על הפסקה לתקופה של מעל 14 ימים במצטבר, יהיה המציע הזוכה זכאי להחזר הוצאותיו הישירות בהתאם לאמור בסעיף 33.7 להסכם.</p>	<p>28.2.3 33.1 33 33.7</p>	<p>ההתקשרות הסכם</p>	<p>.25</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם להבהיר, כי כל הוראה להפסקת ביצוע עבודות תיעשה בכפוף להתראה מראש ובכתב של 30 יום ורק ככל שהמציע הזוכה לא תיקן את ההפרה שתצוין בהתראה. בהמשך לאמור, נבקשכם להבהיר כי המציע הזוכה יהיה רשאי, אך לא חייב, להפסיק לצמיתות ו/או לבטל את החוזה, בכל מקרה בו העבודות יופסקו ו/או לא יחלו, תוך תקופה מצטברת של 90 ימים, והני"ל לא ייחשב הפרה מצדו.</p>	<p>33.2 33.5</p>	<p>ההתקשרות הסכם</p>	<p>.26</p>

הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "בתעודת ההשלמה" שבשורה הראשונה ולכתוב במקומן: "בטופס 4".	34.5	ההתקשרות הסכם	.27
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "36 (שלושים ושישה) חודשים קלנדריים מיום מסירת הפרויקט" ולכתוב במקומן: "שנתיים מיום קבלת טופס 4".	37.8	ההתקשרות הסכם	.28
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את סעיפים 37.9, 37.10 ו-37.15 להסכם ההתקשרות.	37.9 37.10 37.15	ההתקשרות הסכם	.29
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "באופן מיידי" ולכתוב במקומן: "תוך 30 ימים".	37.12	ההתקשרות הסכם	.30
הבקשות נדחות.	נבקשכם למחוק את המילים "ועד למתן תעודת גמר, או עד למועד יציאת המציע הזוכה באופן סופי מאתר העבודה לרבות יציאת קבלני המשנה (המאוחר מבניהם)" ולכתוב במקומן: "עד למועד קבלת טופס 4". כמו כן, נבקשכם למחוק את המילים "ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או עובדיהם ו/או צד שלישי כלשהו" ולכתוב במקומן: "ו/או מי מטעמו".	40.1	ההתקשרות הסכם	.31
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר כי אחריות המציע הזוכה, תהא על פי דין ובכל מקרה בו רק בגין נזקים הנעוצים בהתנהלותו ו/או מי מטעמו. כמו כן, הנכם מתבקשים להבהיר, כי המציע הזוכה יהיה אחראי לשיפוי המזמינה בלבד (ולא לפיצוי) וזאת בגין נזק שנגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של המציע הזוכה ו/או מי מטעמו בלבד.	40-44 46	ההתקשרות הסכם	.32

הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר, כי זכות השיפוי למזמינה תעשה בכפוף לכך שניתנה למציע הזוכה הודעה על כל דרישה ו/או תביעה בסמוך למועד קבלתה וניתנה לו ההזדמנות לנהל את הגנתו. כמו כן, שיפוי בגין תביעה תיעשה עם קבלת פסק דין שביצעו לא עוכב.	13.7-13.9 41-44 47-49	ההתקשרות הסכם	.33
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המספר "21" ולכתוב במקומו "60".	48.4	ההתקשרות הסכם	.34
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק את המילים "לפחות מחצית" ולכתוב במקומן "פחות ממחצית".	51.2	ההתקשרות הסכם	.35
הבקשה נדחית.	הנכם מתבקשים להבהיר כי תשלום התמורה יבוצע אך ורק עבור המזמינה ולא לגורמים שונים.	53.15	ההתקשרות הסכם	.36
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר כי פיגור בתשלום המזמינה למציע הזוכה יישא הפרשי הצמדה וריבית פיגורים חשכ"ל. כן נבקשכם להבהיר, כי ככל שפיגרה המזמינה בתשלום מעל 45 ימים במצטבר, יהא רשאי המציע הזוכה (אך לא חייב) לעצור את ביצוע העבודות, מבלי שהנ"ל יהווה הפרת הסכם מצדו. בנוסף, נבקשכם לקבוע, כי ככל שפיגרה המזמינה בתשלום מעל 90 ימים במצטבר, יהא המציע הזוכה רשאי (אך לא חייב) לבטל הסכם זה, מבלי שהדבר יהווה הפרת הסכם מצדו.	5.17 53-54 60.13	ההתקשרות הסכם	.37
הבקשה נדחית.	נבקשכם להפחית את סכום כל הערבויות כך שלא יעלו על שיעור של 5% מסכום היקף העבודות במקום 8%. מכל מקום נבקשכם להבהיר, כי הערבויות יוצאו אך רק לטובת המזמינה ולא לטובת כל גורם אחר.	57.4	ההתקשרות הסכם	.38
הבקשה נדחית.	נבקשכם להבהיר לעניין ההוראה הנוגעת לחילוט הערבויות, כי ככל שיתגבשו התנאים לחילוט ערבות, ביצוע או בדק, כולה או חלקה לפי העניין, אזי ייעשה כן בתנאי שתועבר למציע הזוכה התראה מראש בת 7 ימים מראש ובכתב וכי תינתן לו אפשרות להשמיע טענותיו בעניין.	57	ההתקשרות הסכם	.39

הבקשה נדחית.	נבקשכם לקבוע, כי חרף האמור בסעיף זה, תחול למציע הזוכה זכות עיכבון מקום בו לא תשולם לו התמורה הנובעת מחשבון מאושר ו/או לא המזמינה לא שילמה למציע הזוכה חשבון שהוגש בתקופה העולה על 60 ימים.	58.2	ההתקשרות הסכם	.40
הבקשה נדחית.	נבקשכם לקבוע, כי המזמינה תהא רשאית להורות על סילוק ידו של המציע הזוכה בשל חשש מאי עמידה בלוי"ז, רק במידה שהמזמינה ו/או המפקח צופים כי המציע הזוכה לא ישלים את ביצוע העבודות בהתאם ללוח הזמנים הקבוע בחוזה, בתוספת 120 ימים.	60.1.4 65	ההתקשרות הסכם	.41
סעיף 67.2.3 להסכם ההתקשרות יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "שינויים הנובעים, במישרין או בעקיפין, מנושאים המוסדרים במפורש בהסכם זה, ובכלל זה שינויים הנובעים משינוי בדין, לרבות בעניין טיפול בעתיקות לפי הוראות סעיף 73 להסכם זה ולרבות כל נושא אחר."	נבקשכם לתקן את ההפניה המופיעה בסעיף זה.	67.2.3	ההתקשרות הסכם	.42
סעיף 67.15.4.1 להסכם ההתקשרות יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות: "ראשית - באמצעות ביצוע ההתאמות המתחייבות למחירי יחידות דומות המופיעות במחירון נתיבי ישראל".	נבקשכם להבהיר מהו המחירון אליו מתייחס סעיף זה.	67.15.4.1	ההתקשרות הסכם	.43
הבקשה נדחית.	נבקשכם לשנות את ההפניה המופיעה בסעיף 67.32 להסכם ההתקשרות כך שהפנייה תהיה לסעיפים 67.1-67.4 להסכם ההתקשרות.	67.32	ההתקשרות הסכם	.44

<p>סעיף 67.40.3 להסכם ההתקשרות יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות :</p> <p>"למען הסר ספק מובהר, כי הקבלן לא יהא זכאי ליהנות מחסכון כלשהו אשר ייווצר כתוצאה משינוי אשר איננו נופל בגדרם של סעיפים 67.40.1 - 67.40.2 (חסכון) לעיל."</p>	<p>נבקשכם לתקן את ההפניה שבסעיף 67.40.3 להסכם ההתקשרות.</p>	<p>67.40.3</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>.45</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם להבהיר, כי המזמינה תהא אחראית לתשלום כל האגרות וההיתרים החלים על מזמיני עבודה ו/או בעלי זכויות, לרבות היטלי פיתוח, אגרות לרשויות, לרבות לכיבוי אש ולחברת החשמל.</p>	<p>70</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>.46</p>
<p>מובהר, כי כלל התוכניות המופיעות במסמך ד' אינן "מסמכים מחייבים" אלא הן במעמד של מסמכי רקע בלבד. עם זאת מובהר, כי ההנחיות בקשר עם תוכניות אלה, המופיעות והמפורטות במסמכי המכרז, הינן הנחיות מחייבות.</p>	<p>נבקשכם להבהיר, האם כלל התכניות הכלולות במסמך ד' (רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה) הן במעמד של "מסמך מחייב" או לחילופין, חלק מהתכניות הכלולות במסמך ד' מעמדן הוא של מסמך רקע. בנוסף, ככל שמעמדן של חלק מתכניות הכלולות במסמך ד' הוא של מסמך רקע, ועדת המכרזים מתבקשת לפרט מהן אותן התכניות שהן במעמד של מסמך רקע.</p>	<p>23, 33.1 ו-33.2</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.47</p>
<p>סעיף 33.5 למבוא להנדסה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"הקבלן נדרש לתכנן בשלוש רמות תכנון: תכנון עקרוני, תכנון מוקדם ותכנון מפורט עפ"י מגדיר המשימות ותוצרי תכנון והנחיות לתכנון של נת"י ולאשרו בוועדות שיפוט מול יפה נוף."</p>	<p>נבקשכם להבהיר, האם על המציע הזוכה לבצע תכנון בשלוש רמות תכנון (תכנון עקרוני, תכנון מוקדם ותכנון מפורט) כמפורט בסעיף 29 להסכם ההתקשרות, או האם על המציע הזוכה לבצע תכנון בשתי רמות תכנון בלבד, כמפורט בסעיף 33.5 למבוא להנדסה.</p>	<p>33.5</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.48</p>
<p>אין שינוי בהוראות המכרז.</p>	<p>נבקשכם לקבוע, כי נוכח סד הזמנים להשלמת התכנון יוגשו כלל תוצרי התכנון במקביל לכל הגופים הרלוונטיים.</p>	<p>17</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.49</p>

<p>אין שינוי בהוראות המכרז. אין סתירה בהוראות הכלולות בסעיף זה.</p>	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסתירה הקיימת בסעיף זה ולהבהיר, האם ביצוע עבודות המבנה העליון כלולות גם הן בתכולת העבודות של המציע הזוכה.</p>	<p>17.1</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.50</p>
<p>מצורפת תכנית מס' TDM-HW-DP1-075-PORT-DD-1301-00 - "תנוחה ע"ר מערכות ופירוקים הגבהת כביש כביש 22"</p>	<p>בסעיף 17.5 צוין: "לצורך ביצוע עבודה זו מצורף למסמכי המכרז תכנון מוקדם שהוכן מטעם יפה נוף לשיפור החתך האורכי של כביש 22 באמצעות עבודות אספלט". נבקשם לקבל את המסמך האמור.</p>	<p>17.5</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.51</p>
<p>גבולות הפרויקט מתוארות בתכנית המכונה: TDM-RR-DP1-075_PORT-DD-1000-00 להלן הניתוב לתיקייה הספציפית בה מופיעה תכנית זו: רשימת תוכניות/תכנון מוקדם מטעם המזמין/תכניות למכרז/כבישים מסילה וניקוז.</p>	<p>בסעיף 22.1 למבוא להנדסה צוין, כי "גבולות הפרויקט וגבולות הביצוע הזמניים מוגדרים כמצוין בתכנית כללית ע"ר תצ"א ומדידה המצורפת למסמך ד' למסמכי המכרז". נבקשם לציין את מספר התכנית ואת שם התיקייה בה שמורה תכנית זו.</p>	<p>22.1</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.52</p>
<p>הבקשה נדחית. מובהר, כי המציע לא יהיה רשאי לבצע כל שינוי בהוראות קשיחות/מנדטוריות וכי כל הצעה לשינוי הוראה מסוג אחר תובא לאישור המזמינה ותהיה כפופה לשיקול דעתה המקצועי בלבד.</p>	<p>בסעיף 33.3 נרשם, כי "מסמכים המחייבים הינם מסמכים ברמת תכנון מוקדם אשר מחייבים את הקבלן ועליו לכלול מסמכים אלו במסגרת התכנון שיוגש בתכנון כהוראות "מחייבות/קשיחות/מנדטוריות" המתוארות בכרך ההנדסי כנקודות שהקבלן אינו רשאי להציע שינויים לגביהן". ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר, כי בניגוד לאמור בסעיף 33.3 לעיל, המציע הזוכה יהיה רשאי להציע למזמין שינויים לדרישות המחייבות כפי הקבוע בסעיף 35.2.</p>	<p>33.3 ו-35.2</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.53</p>
<p>הבקשה מתקבלת. מובהר, כי בתוך 30 יום מיום מתן הודעת הזכייה (או בכל מועד חלופי אחר עליו תורה יפה נוף), יידרש המציע הזוכה להציג לאישורה של יפה נוף את כלל אנשי בכל הדרישות המקצועיות והתנאים הרלוונטיים אליהם. עם זאת,</p>	<p>בהתאם להוראות ההסכם וההזמנה, בתוך 30 יום מיום מתן הודעת הזכייה (או בכל מועד חלופי אחר עליו תורה יפה נוף), יידרש המציע הזוכה להציג לאישורה של יפה נוף את כלל אנשי הצוות ואת עמידתם בכל הדרישות המקצועיות והתנאים הרלוונטיים אליהם. עם זאת,</p>	<p>39.2.11.1</p>	<p>המבוא להנדסה</p>	<p>.54</p>

<p>הצוות ואת עמידתם בכל הדרישות המקצועיות והתנאים הרלוונטיים אליהם וזאת למעט יועץ לוחות הזמנים.</p> <p>בהתאם לכך, סעיף 39.2.11.1 למבוא להנדסה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"לוח זמנים מעודכן ממוחשב שהוכן ע"י יועץ לוחות זמנים שיעסיק הקבלן על חשבונו ושהוכן בתוכנת MSP מהדורה 2013 לכל הפחות. מודגש שיועץ לוחות הזמנים שיעסיק הקבלן נדרש להיות בעל מומחיות לניצול מיטבי של תוכנת 2013 PROJECT MS ומעלה על כל יכולותיה. היועץ יוגש לאישור מנהל הפרויקט מטעם המזמינה עד 7 ימים מהמועד הקובע. למזמינה שמורה הזכות עפ"י שיקול דעתה הבלעדי לדרוש להחליף את היועץ במשך תקופת העבודה, מטעמים סבירים, מבלי שתהיה לקבלן זכות להתנגד לכך. מודגש לקבלן כי בנוסף לשירותי לו"ז שיינתן יועץ הלו"ז לקבלן כאמור לעיל, המזמינה גם תפעיל ישירות את יועץ הלו"ז בקשר לעבודה לשם הכנסת מידע נוסף למערכת והפקת דו"חות משלימים לשימוש המזמינה, וכי לא תהא לקבלן כל עילה להתנגדות או תביעה כלשהי מצדו. מובהר, כי כל המפורט לעיל יהיה על חשבון הקבלן."</p>	<p>בסעיף 39.2.11.1 למבוא להנדסה נקבע, כי יועץ לוחות הזמנים יוגש לאישור מנהל הפרויקט ביחד עם כל שאר בעלי התפקיד מטעם המציע הזוכה וזאת עד 7 ימים מהמועד הקובע.</p> <p>לכן, ועדת המכרזים מתבקשת לקבוע, כי כלל אנשי הצוות, למעט יועץ לוחות הזמנים, יוגשו לאישור בתוך 30 ימים מהמועד הקובע.</p>			
<p>סעיף 29.1 למבוא להנדסה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:</p> <p>"בנוסף על האמור בהסכם וכהשלמה אליו, יעביר הקבלן למזמינה או למי מטעמה, תוך 30 ימים מהמועד הקובע, את תכנית ההתארגנות באתר שתכלול סימון השטח, סימון גדרות, מקומות אחסון, משרדי אתר, דרכים זמניות, נק' כניסה ויציאה לאתר, פירוט הסדרי תנועה זמניים וכו' וזאת כאמור בסעיף 65.1 למבוא להנדסה."</p>	<p>נבקשכם להבהיר, כי על המציע הזוכה למסור למזמינה או למי מטעמה, תוך 30 ימים מהמועד הקובע, את תכנית ההתארגנות באתר שתכלול סימון השטח, סימון גדרות, מקומות אחסון, משרדי אתר, דרכים זמניות, נק' כניסה ויציאה לאתר, פירוט הסדרי תנועה זמניים וכו' וזאת כאמור בסעיף 65.1 למבוא להנדסה.</p>	29.1	המבוא להנדסה	.55

<p>למבנים לטובת מנהל הפרויקט ומערך הבטחת האיכות כמפורט בהמשך וכן, מבנים לרווחת העובדים כגון חדר אוכל, שירותים וכו'.</p>				
<p>סעיף 39.1.3 למבוא להנדסה יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות : "לעניין עבודות בשעות הלילה ו/או בימי שבת ו/או בחגי ישראל ו/או בימי מנוחה רשמיים מופנה הקבלן לאמור בסעיף 38 להסכם ההתקשרות. למרות האמור, מודגש שעב' לילה כמפורט בסעיף 38 להסכם, לא יאושרו ע"י המזמין ככל שיהיו קשורות לביצוע תקרת הצינורות למעבר הרכבתי UP01 תחת כביש 22, אלא כאמור בסעיף 25.2.11 לעיל."</p>	<p>בסעיף 25.2.11 למבוא להנדסה נקבע, כי לשם ביצוע תקרת המעבר המסילתי UP01 (מסגרת צינורות התמיכה תחת כביש 22) וכן לכל עבודה אחרת במסגרת הפרויקט הדורשת עבודה על כביש 22 תחת עבודות לילה, לא יותרו ביצוע הסדרי תנועה זמניים ארוכי טווח, מעבר לעבודות לילה במהלך השבוע ותחת תרשימי הסדרי תנועה קצרי מועד. עם זאת בסעיף 39.1.3 למבוא להנדסה נקבע, כי לא יאושרו עבודות לילה בכל הקשור לביצוע תקרת הצינורות למעבר רכבתי UP01 תחת כביש 22. נוכח האמור נבקשכם להבהיר ולאשר, כי יהיה ניתן לבצע את כלל העבודות להקמת המעבר הרכבתי UP01, לרבות, תקרת הצינורות למעבר רכבתי UP01, גם בשעות הלילה, כאמור בסעיף 25.2.11 לעיל.</p>	39.1.3	המבוא להנדסה	.56
<p>מובהר, כי על הקבלן להשלים את הנתונים כחלק מהליך התכנון המוקדם שיבוצע על ידו.</p>	<p>בטבלה 5.2 בדו"ח תכן המבנה יש התייחסות לאחוז 2.6%-ו-26.5% כאשר כביש 2 עבורו נדרש לתכנן מבנה המסעה (בהתאם לפרשה הטכנית) מופיע בטבלה 5.1 עם אחוזי 8.5%-ו-85%. נבקשכם להבהיר מהם נתוני התנועה עבור קטע דרך גישה למפעל פקר.</p>	כללי	המבוא להנדסה	.57
<p>מובהר, כי אין סתירה בין הסיווגים השונים. מבחינת תכן גאומטרי מדובר בסיווג 5 ומבחינת תכן מבנה מדובר בסיווג 5א'.</p>	<p>נבקשכם להבהיר מהו סיווג המסילה? דו"ח תכן מבנה של המדינה מתייחס לסיווג 5א' ואילו הפרשה הטכנית מתייחסת ל"5".</p>	כללי	הפרשה הטכנית	.58

פס המסילה הוא בסיווג UIC60.	נבקשכם להבהיר האם סיווג פס מסילה הוא UIC60 או UIC54?	כללי	הפרשה הטכנית	.59
התכנית הועלתה לדף המכרז באתר המזמינה גם בפורמט PDF, כמבוקש.	ועדת המכרזים מתבקשת להעלות בפורמט PDF, לאתר המכרז את תכנית "כללית גידור רצועת רכבת" שמספרה: 075_PORT-DD-0307-00 TDM-RR-TNB_19321-171530 התכנית נמצאת בתיקית "כבישים מסילה וניקוז" בפורמט PLT.	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה	.60
מובהר, כי התעלות במעבר התחתי מסומנות בתכנית מס' TDM-RR-DP1-075_PORT-DD-4001-01 בק"מ 0+500 ובתכנית מס' TDM-RR-DP1-075_PORT-DD-5020-00 בחתך טיפוסי מס' 1.4. מעבר קווי התקשורת בתוך התעלות הוא לפי הנחיה של מינהלת איתות וטכנולוגיה של רכבת ישראל. חיבור קווי התקשורת לתוואי החיצוני הוא ע"י הרמפות. תחתית תעלות הניקוז משופעת צפונה לכיוון מובל ניקוז BC-04.	התעלות בתחום המעבר התחתי אינן נראות בחתכים הטיפוסיים או בחתכים לרוחב. נבקשכם להבהיר כיצד התעלות מסתדרות עם מעבר קווי התקשורת שכן I.L המסומנים בתכנית נראים כאזור אטום בחתך הטיפוסי.	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה	.61
מובהר, כי פרט 22-B1 המופיע בגיליון TDM-HW-00 TNB-075_PORT-DD-5009-00 הוא המבנה המלא. כן מובהר, כי יש לבצע את הפרט בהתאם להנחיות המופיעות בפרשה הטכנית.	בגיליון TDM-HW-TNB-075_PORT-DD-5009-00 לא סומן מיקום פרט 22-B1. במידה והפרט הוא של המבנה המלא אז נבקשכם להבהיר, האם קיימת סתירה בין החתך הטיפוסי מס' 22/1 לבין פרט 22-B1.	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון	.62

	כמו כן נא הבהרתכם כיצד מתבצע החיבור בין מבנה דרך המצעים שמפורט בחתך טיפוסי לבין המבנה המתואר בפרט מס' 22-B1.		המוקדם מטעם המזמינה	
כל המידע הרלוונטי מופיע בתוכניות הקונסטרוקציה המצורפות למסמכי המכרז.	נא הבהרתכם לסוגיות הבאות: בחתכים לרוחב 900-1300 שבגיליון TDM-RR-DP1-075_PORT-DD-4002-01, נראה כי יש חפירה משמאל לכלונס. עם זאת, לא ברור מהי מטרת החפירה. כמו כן בחתכים של קירות קרקע משוריינת נראה כי נלקחו בחשבון מרחקים גדולים מאד מאחורי הרצועות לצורך חפירות לביצוע הקיר.	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה	.63
הבקשה נדחית. מבלי לגרוע מהאמור מובהר, כי כל מדידה נוספת שתבוצע לצרכי השלמה תהיה על חשבון המציע הזוכה ובאחריותו הבלעדית.	קבצי המדידה שהתקבלו כוללים קבצי REG+DIS שלא באיזור המדידה. נבקשכם למסור את קבצי המדידה שבאיזור המדידה.	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה	.64
מובהר, כי יש לקחת בחשבון סלילה מחודשת של כל הרחוב ברוחב מלא כמבנה מלא.	בדרך פקר ישנם כמות גדולה של שטחים לבניית מבנה מלא, היוצרים ביניהם חללים קטן לקרצוף ריבוד בלבד. כמו כן, בהתחשבות בכך שנראה שנדרש לחתוך ולחפור פעמים רבות לאורך הכביש לצורך הנחת צינורות הניקוז מתאי הקליטה לקו	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון	.65

	הראשי, נראה כי יש לקחת בחשבון סלילה מחודשת של כל הרחוב ברוחב מלא. נא הבהרתכם ביחס לסוגיות הללו.		המוקדם מטעם המזמינה	
<p>לסעיף 57.1 לפרשה הטכנית יתווסף תת-סעיף חדש (ד') אשר יכלול את המילים הבאות:</p> <p>"העתקת קו מים 24" פלדה בחציית מעביר מים מתוכנן BC-02 באורך כ-110 מטר."</p> <p>לסעיף 57.3 לפרשה הטכנית יתווסף תת-סעיף חדש (י') אשר יכלול את המילים הבאות:</p> <p>"העתקת קו מים 24" תהיה מצינורות פוליאתילן בקוטר 630 מ"מ דרג 16 PE100+. בחציית המעביר יש לתכנן שרוול הגנה מפלדה. יש לשמור כיסוי מעל השרוול 50 ס"מ לפחות בתחום אי תנועה. יש להתקין שסתום אויר 4" בנקודה גבוהה בקו הראשי. יש לקחת בחשבון ביצוע קו מים זמני בקוטר 200 מ"מ לפחות לאספקת מים למפעלים ברחוב פקר. קו המים שייך לתאגיד "מי כרמל". יש לאשר את התכנון בתאגיד."</p>	<p>מתוך עיון בפרשה הטכנית ובתכניות, לפי תכניות תנוחה של מערכות מים וביוב LAV-WS-75-NAMAL-DD-1701-06_19623-12114 ו- LAV-WS-75-NAMAL-DD-1702-04_19418-104956.</p> <p>נא הבהרתכם האם קיים קטע קו מים בקוטר 24" להעתקה ע"י הנחת קו חדש 630 מ"מ + PE 100 דרג 16 והאם נדרש פירוט נוסף ביחס לכך במסמכי המכרז.</p>	57	הפרשה הטכנית	.66
<p>המציעים מופנים לתוכניות הקונסטרוקציה המופיעות בתיקית "בני מיירנץ".</p> <p>קיר RW-04</p> <p>VIB-ST-NO1-000RW_04-DD-8673-00</p> <p>VIB-ST-NO1-000RW_04-DD-8674-00</p> <p>VIB-ST-NO1-000RW_04-DD-8753-00</p> <p>-ST-NO1-000RW_04-DD-8754-00</p>	<p>לצורך תכנון המנהרה נבקשכם לקבל את תכנית פריסת הקירות משני צידי השיקוע שלפני המנהרה.</p>	כללי	מסמך ד' - רשימת התכניות מערכת התכניות והתכנון המוקדם מטעם המזמינה	.67

מובהר, כי הדרישות המקצועיות בהן נדרש לעמוד מנהל בקרת האיכות מטעם המציע הזוכה הן כמפורט בסעיף 38.2.3 למבוא להנדסה.

בהתאם, השורה הראשונה בטבלה מס' 1 "דרישות סף לצוות הבכיר של מערך בקרת האיכות" שבמסמך "בקרת והבטחת איכות" יימחק ובמקומו תבואנה המילים הבאות:

תפקיד	דרישות מינימום, השלכה וניסיון (מצטברות)	כמות מינימלית של אנשי הצוות הדרושים
מב"א	<p>על מנהל בקרת האיכות להיות מהנדס אזרחי רשוי בישראל או גיאולוג בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בסלילת כבישים או עבודות גישור מתוכם לפחות שלוש שנים בנושא בקרת איכות, שאושר על ידי מנהל הפרויקט ומנהל הבטחת האיכות.</p> <p>על מנהל בקרת האיכות להיות בעל שליטה מצוינת בעברית ובעל יכולת גבוהה של הבעה וניסוח בכתב ובעל פה.</p> <p>בנוסף על מנהל בקרת האיכות להיות מי ששימש</p>	1 ב-100% משרה

נבקשכם להבהיר מהם הדרישות המקצועיות בהן נדרש לעמוד מנהל בקרת האיכות מטעם המציע הזוכה.

השורה הראשונה בטבלה מס' 1 "דרישות סף לצוות הבכיר של מערך בקרת האיכות"

מסמך ז' - "בקרת והבטחת איכות"

	<p>מנהל בקרת איכות בפרויקט אחד, לפחות, של תשתיות תחבורתיות שהושלם לכל המוקדם, עד לתום שנת 2013 ולכל המאוחר עד מועד פרסום המכרז, ושהיקפו הכספי (ביצוע קבלני, לא כולל מע"מ) הינו 60,000,000 ₪.</p>					
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם להבהיר האם נכרת הסכם בין יפה נוף לבין רכבת ישראל בכל הנוגע לתכולת העבודות במכרז ו/או בכוונת יפה נוף לחתום על הסכם עם רכבת ישראל בכל הנוגע לתכולת העבודות במכרז בכלל ובכל הנוגע לתכנון וביצוע של המעבר הרכבתי UP01, בפרט. ככל שקיים הסכם כאמור, ועדת המכרזים מתבקשת לצרף את ההסכם בין יפה נוף לבין רכבת ישראל.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>.69</p>		