

רכבלית חיפה
מכרז פומבי לתכנון, ייצור והתקנת שילוט פנים וחוץ בתחנות ובסביבתן, בקרוניות הנוסעים
ועמודי הרכבלית בחיפה
סיכום כנס מציעים מקוון שהתקיים ביום 09/07/19

א. מובהר כי המציעים חייבים לעקוב אחר פרסומים ועדכונים באתר האינטרנט של חב' יפה נופ
www.yefenof.co.il
ב. יש לחתום על מסמך זה בכל דפיו (חותמת + חתימה).
ג. יש לצרף את הסיכום החתום כולו למסמכי ההצעה המוגשת למזמין. (סה"כ 2 דפים)

נכחו:	יפה נופ	
	מתכנן השילוט	- עו"ד תומר שנהר
	קידן בע"מ	- ראובן רום
	נציגי הקבלנים	- אילן דונסקי, יואב גריבי
		- דפ המרכז הישראלי לשילוט בעמ
		- פרייס-וויו בע"מ
		- א.א. פרסומאים אטדגי בע"מ
		- חופים - אופיר גלר
		- גירף תעשיות שלטים בע"מ
		- משה שלום עיצובים
		- רוטשילד מערכות שילוט
		- אי. אמ. מערכות שילוט
		- ברעם סיטי פרס בע"מ
		- אותות הסדנא
		- ר.ס תעשיות (ישראל)
		- היי סיין
		- IBD-WORLD - Smart Cities Solutions
		- לטרא-סיסטמס

ד. להלן הנושאים שהועלו במהלך הכנס:

1. מזמין העבודה הינה חברת יפה נופ בע"מ (**להלן: "המזמין"**) וחווה הקבלן הזוכה ייחתם ישירות עם המזמין. הפרויקט הינו במימון משרד התחבורה.
2. העבודות נשואות מכרז זה הינן תכנון מלא, ייצור והתקנה של שלטי פנים וחוץ ב- 6 מבני תחנות הרכבל המוקם בחיפה, על 36 העמודים שבתוואי בין התחנות וכן ב-150 קרוניות הנוסעים עצמן.
3. הוצג הפרויקט בכללותו והתכנון העקרוני של התחנות כולל עמודי הרכבל. כמו כן, הוצגו העבודות שבתכולת המכרז שבנדון. טקסט בשלטים יהיה תלת לשוני (עברית, ערבית, אנגלית) והנוסח עצמו יינתן לקבלן הזוכה.
שלטי עמוד (טוטם) חיצוניים בתחנות – השלטים נמצאים במיקומים שונים בפיתוח בסביבת התחנות וקיימות תשתיות להזנת חשמל. על הקבלן הזוכה יהיה לתכנן את ביסוס העמודים ע"י מהנדס אזרחי מורשה ולבצע את הבסיסים עצמם וחיבור השלטים להזנת התאורה.

- שלטים מוארים בחזיתות התחנות ובעמודי גג מערכת הרכבל בתחנות (נקראים גם : front mast) – הזנות חשמל הוכנו ע"י הקבלן הראשי ועל הקבלן הזוכה יהיה לבצע את חיבור השלטים להזנות התאורה בשלמותם כולל עמידה בדרישות חוק החשמל והגדרות המפרט המיוחד.
- לפני ייצור מלא של השלטים, יהיה על הקבלן לוודא מידות חלקי המבנה/אלמנטים עליהם יורכבו השלטים וכן להתאים את מידות השלטים המתוכננים ועל פיהן להציג אב טיפוס מושלם לאישור המזמין והמתכנן.
4. בהמשך לכנס מציעים זה, הומלץ לנוכחים לבצע סיור עצמאי במבנה מרכזית המפרץ ע"מ לראות את השילוט הקיים אשר נדרש בו שינוי והתאמה לשילוט ההכוונה לתחנת הרכבלית המהווה חלק מהמתחם כולו. כמו כן, הובהר כי השילוט ברכבלית מבוסס על העיצוב הקיים במרכזית המפרץ.
- יש לקחת בחשבון כי בחלק מהשלטים הקיימים במרכזית המפרץ, יהיה צורך להחליף את כל ה-cut out הקיים לצורך הוספת סמל הרכבלית : בחוברות תכניות השילוט קיימת הבהרה למהות השינוי הנדרש בכל שלט קיים.
5. השתתפות בכנס המציעים הינה חובה ותנאי להגשת ההצעות.
6. **תקופת הביצוע הכללית** – יש למסור את העבודות למזמין עפ"י כל דרישות מסמכי ההצעה תוך 5 חודשים קלנדריים ממועד צ.ה.ע. ובתיאום עם התקדמות עבודות הקבלן הראשי ב- 6 התחנות במקביל ועבודות יצרן הרכבל (חב' Doppelmayr אוסטריה, **להלן: "היצרן"**) המקיים את מערכת הרכבל בתחנות ובעמודים שבתוואי.
7. **בטיחות בעבודה ותיאום עם הקבלן הראשי** – הובהר לנוכחים כי המזמין מייחס חשיבות רבה לקיום כל הוראות הבטיחות והגיהות בעבודה והקבלן יידרש להקפיד על ביצוען בשלימות ובאופן שוטף בכל מהלך הפרויקט. על הקבלן יהיה להעסיק עובדים בעלי הסמכה לעבודה בגובה ולוודא כי ברשותם כל אמצעי הבטיחות הנדרשים כגון מתקני סולמות, מתקני הרמה, רתמות וציוד אישי וכו'. על הקבלן ו/או קבלני המשנה מטעמו יהיה לתאם את עבודותיו בתחנות ולהישמע להנחיות מנה"ע מטעם חב' י. לרר בע"מ (**להלן: "הקבלן הראשי"**) בכל הנוגע לבטיחות בעבודה/התארגנות/ביצוע העבודות. חוזה הקבלן הזוכה יחתם ישירות עם המזמין. בנוסף, יחתם חוזה משולש בין המזמין, הקבלן הראשי והקבלן הזוכה בנוסח המצורף למסמכי המכרז. יובהר כי בגין שירותי קבלן ראשי/תקורות וכו' ישלם המזמין ישירות לקבלן הראשי ולא תחול כל מחויבות כספית בין הקבלנים.
8. **עבודה במרחב העירוני ובקמפוסים האקדמיים** – הרכבל עובר בתחום עיריית חיפה ועיריית נשר ועל הקבלן יהיה לתאם את עבודותיו בהתאם למיקומי התחנות והעמודים השונים באותו מרחב.

תחנות DE ועמודי הרכבל 204-302 יוקמו בתחום קמפוס הטכניון ותחנה F ועמודי הרכבל 305-308 יוקמו בתחום קמפוס אוניברסיטת חיפה – על הקבלן הזוכה להישמע להנחיות נציגי הקמפוסים בכל הנוגע לתיאום העבודות, התארגנות, בטיחות (כולל קבלת הדרכות בטיחות והצגת רישיונות לציוד הרמה ואישורי תקינות והסמכות לעבודה בגובה כתנאי מקדים לכניסה ועבודה בשטחיהם) וכו'.

כמו כן, על הקבלן הזוכה לקחת בחשבון כי בשל קיום פעילויות אקדמיות בקמפוסים (בחינות, אירועים שונים וכו') ייתכן ותחולנה מגבלות הפעלת ציוד כבד או רועש בשעות או ימים מסוימים.

הודעות להפסקות עבודה או הפרעות ידועות מראש תועברנה לקבלן ע"י הפיקוח מספר ימים לפני המועד עצמו, בכפוף לקבלת המידע מהמוסדות האקדמיים עצמם. כמו כן, עבודות בתחום מרכזית המפרץ יש לתאם מראש עם הנהלת המבנה. בגין כל הנ"ל לא תשולם לקבלן תוספת כלשהי והדבר לא יהווה עילה כלשהי לתביעה כלפי המזמין.

9. הגשת ההצעות – הובהר כי יש להקפיד על אופן הגשת מסמכי ההצעה השונים (כולל מסמכי ממליצים, הצהרות ואישורים, ערבות הצעה, ההצעה הכספית עצמה וכו') כמפורט במסמכי המכרז.

10. שמירת סודיות – כל הקבלנים אשר יקבלו את מסמכי המכרז ובמיוחד הקבלן הזוכה, מחויבים לשמור על סודיות המידע הכלול בהם ואשר ייחשפו אליו במהלך ההקמה ואסור עליהם השימוש במידע זה כמפורט במסמכי המכרז.

11. כתב כמויות – למשתתפים במכרז יישלח כ"כ בפורמט EXCELL אשר אין לעשות בו שינוי כלשהו למעט מילוי מחירי היחידה בסעיפים השונים וסיכומי המחירים. **לקבלת הקובץ, יש לפנות בדוא"ל לנציגת מח' המכרזים של המזמין, גב' סימה חממי**
sima_h@yefenof.co.il

12. שאלות הבהרה – ניתן להפנות בדוא"ל כנ"ל. אין לפנות ישירות ובע"פ לנציגי המזמין/למתכנן השילוט או לח"מ.

רשם: אילן דונסקי

העתק: לנוכחים.
יפה נוף – יהודה בר-און, שרון וולפר, אלכס גוגול, סימה חממי
קידן – ראול גנץ